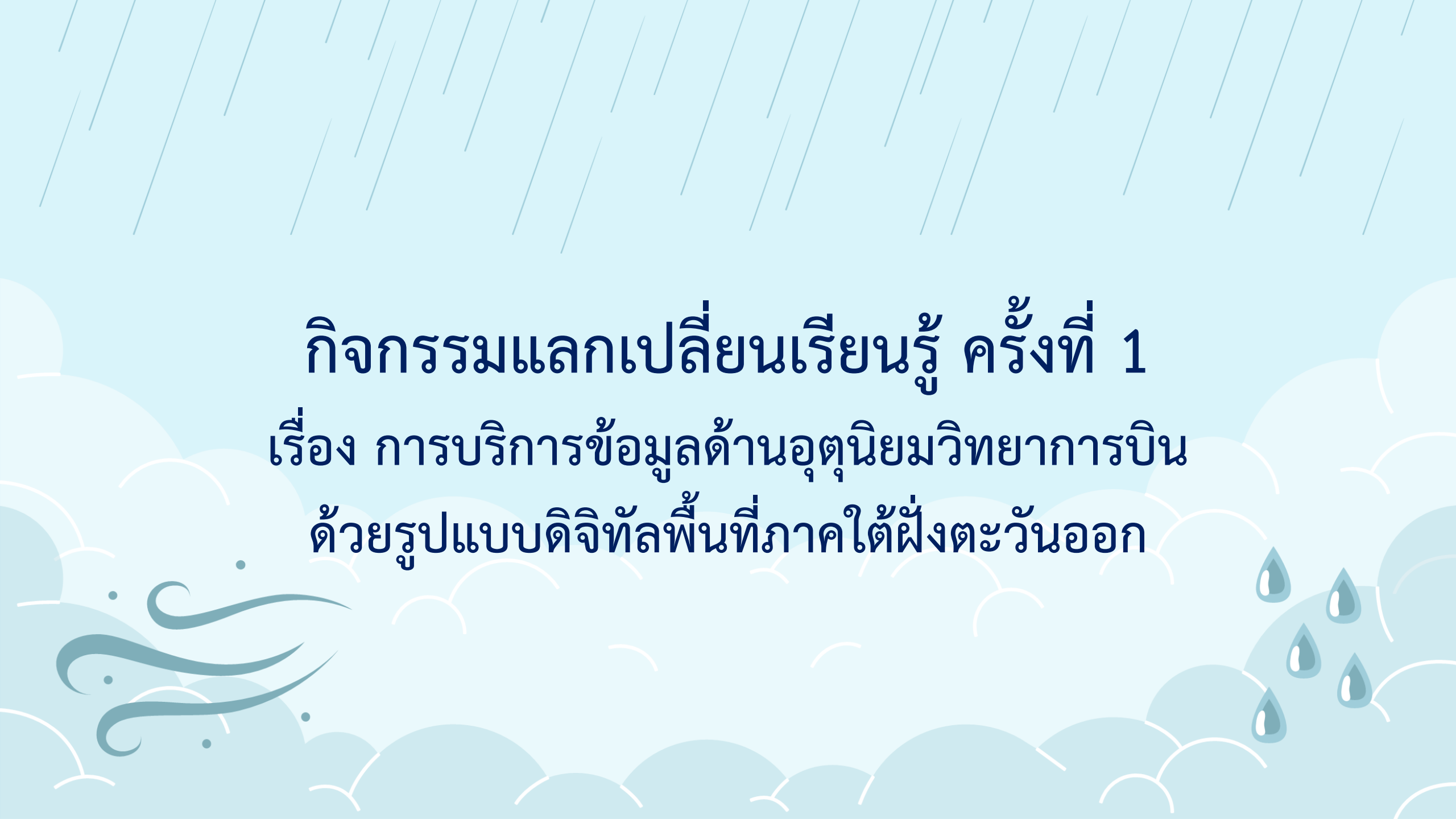


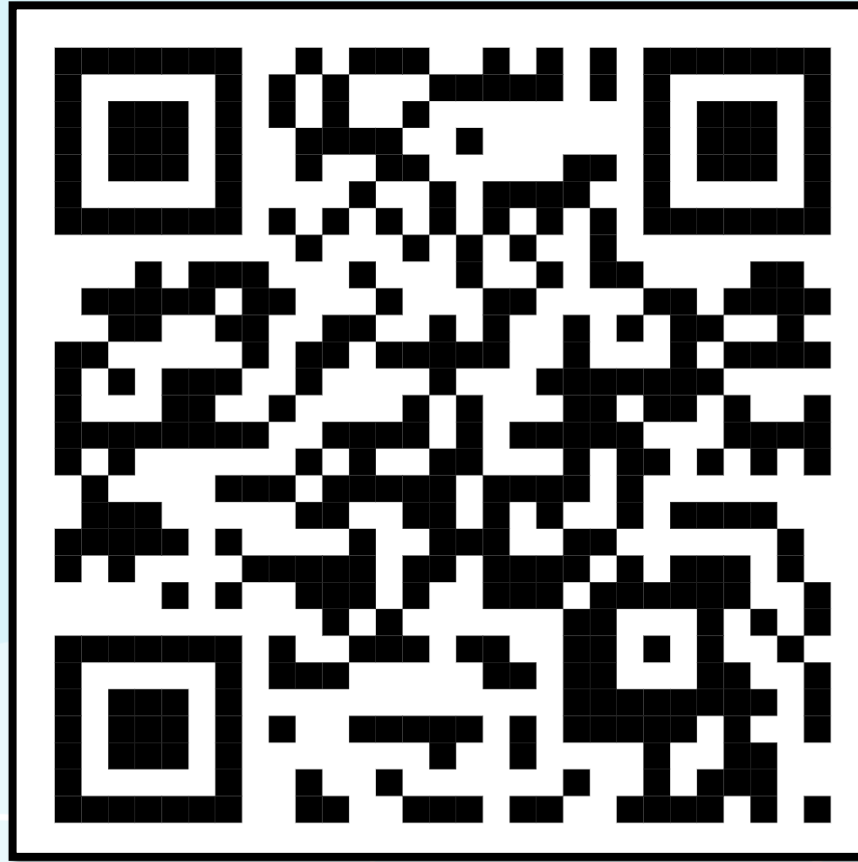
The background features a light blue sky with thin, diagonal lines representing rain falling from the top. At the bottom, there are stylized, layered clouds in various shades of blue and white. On the left side, a dark blue wave is depicted with white foam. On the right side, several blue raindrops of different sizes are shown falling.

กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ครั้งที่ 1

เรื่อง การบริการข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน

ด้วยรูปแบบดิจิทัลพื้นที่ภาคใต้ฝั่งตะวันออก

ลงทะเบียนการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ครั้งที่ 1



<https://forms.gle/yyKuzs2ZncU3KuLQ9>

เนื้อหาและรูปแบบ (Content and format)
ของรายงานอากาศการบิน METAR, Trend Forecast
และ ข่าวพยากรณ์อากาศบริเวณสนามบิน (TAF)

การตรวจและรายงานอากาศการบิน

รายงานอากาศการบิน METAR (Meteorological Aerodrome report) คือรูปแบบการรายงานผล การตรวจวัดค่าสารประกอบอุตุนิยมวิทยาและสภาพอากาศที่เกิดขึ้นภายในบริเวณท่าอากาศยาน ซึ่งทำการรายงานเป็นแบบประจำทุกครึ่งชั่วโมงหรือหนึ่งชั่วโมง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปใช้สำหรับประกอบการวางแผนการบิน (Flight Plan) และใช้ในการออกประกาศระบบ VOLMET และ D-VOLMET สำหรับการเผยแพร่กระจายข่าวออกไปภายนอกท่าอากาศยาน

ส่วนประกอบของข่าว METAR/SPECI

FM 15–XV METAR

Aerodrome routine meteorological report (with or without trend forecast)

FM 16–XV SPECI

Aerodrome special meteorological report (with or without trend forecast)

CODE FORM:

METAR
or
SPECI

COR

CCCC

YYGGggZ

NIL

AUTO

dddfGf_mf_m

**{ KT
or
MPS }**

d_nd_nd_nVd_xd_xd_x

**{ VVVV
or
CAVOK }**

V_NV_NV_NV_ND_v

RD_RDR/V_RV_RV_RV_Ri

w'w'

**{ N_sN_sN_sh_sh_sh_s
or
VVh_sh_sh_s
or
NSC
or
NCD }**

T'T'/T'_dT'_d

QP_HP_HP_HP_H

REw'w'

**{ WS RD_RDR
or
WS ALL RWY }**

**{ (WT_sT_s/SS')
or
(WT_sT_s/HH_sH_sH_s) }**

(RD_RDR/ERCR_RRR_RBR_R)

**{ (TTTTT
or
NOSIG) }**

TTGGgg

dddfGf_mf_m

**{ KT
or
MPS }**

**{ VVVV
or
CAVOK }**

**{ w'w'
or
NSW }**

**{ N_sN_sN_sh_sh_sh_s
or
VVh_sh_sh_s
or
NSC }**

ที่มา: WMO No. 306 Manual on Codes Volume I.1. 2011 ed. p. A-27.

ส่วนประกอบของข่าว METAR/SPECI

METAR
or
SPECI } **COR** CCCC YYGGggZ NIL AUTO dddffGf_mf_m { **KT**
or
MPS } d_nd_nd_nVd_xd_xd_x

- ส่วนที่ 1 ประเภทของรายงาน ระบุประเภทของรายงาน
 - รายงานอากาศการบินแบบประจำคือ “METAR”
 - รายงานอากาศการบินแบบพิเศษคือ “SPECI”
- และถ้าหากมีการแก้ไขข่าว ให้ระบุ “COR” ต่อท้ายประเภทของรายงาน

ส่วนประกอบของข่าว METAR/SPECI

METAR
or
SPECI } **COR** **CCCC** YYGGggZ **NIL** **AUTO** dddff**G**f_mf_m { **KT**
or
MPS } d_nd_nd_n**V**d_xd_xd_x

- **ส่วนที่ 2** รหัสท่าอากาศยาน ระบुरूรหัสท่าอากาศยานด้วยตัวอักษรภาษาอังกฤษ 4 ตัวอักษร ตามรูปแบบ “CCCC” ตามข้อกำหนดของ ICAO ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสาร Doc 7910 ตัวอย่างเช่น รหัสท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ คือ VTSS เป็นต้น

ส่วนประกอบของข่าว METAR/SPECI

METAR
or
SPECI } **COR** **CCCC** **YYGGggZ** **NIL** **AUTO** dddff**G**f_mf_m { **KT**
or
MPS } d_nd_nd_n**V**d_xd_xd_x

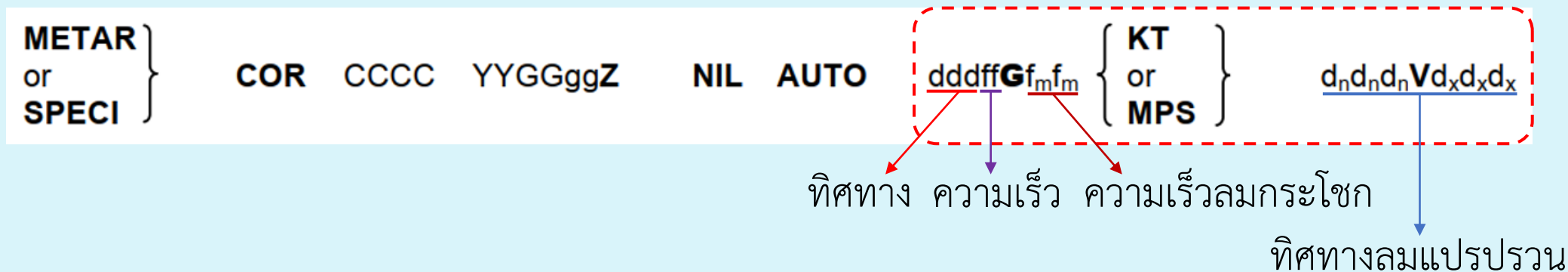
- **ส่วนที่ 3** เวลาตรวจอากาศการบิน ระบุเวลาทำการตรวจอากาศการบิน ตามรูปแบบ “YYGGggZ” ประกอบด้วยวันที่และเวลาเป็นชั่วโมงและนาที ตามเวลามาตรฐานสากล (Coordinate Universal Time: UTC (Z)) ตัวอย่างเช่น ตรวจอากาศการบินวันที่ 28 เวลา 08:30 น. จะได้เวลาตรวจอากาศการบินในรายงาน คือ 280130Z

ส่วนประกอบของข่าว METAR/SPECI

METAR
or
SPECI } **COR** **CCCC** **YYGGggZ** **NIL** **AUTO** **dddffGf_mf_m** { **KT**
or
MPS } **d_nd_nd_nVd_xd_xd_x**

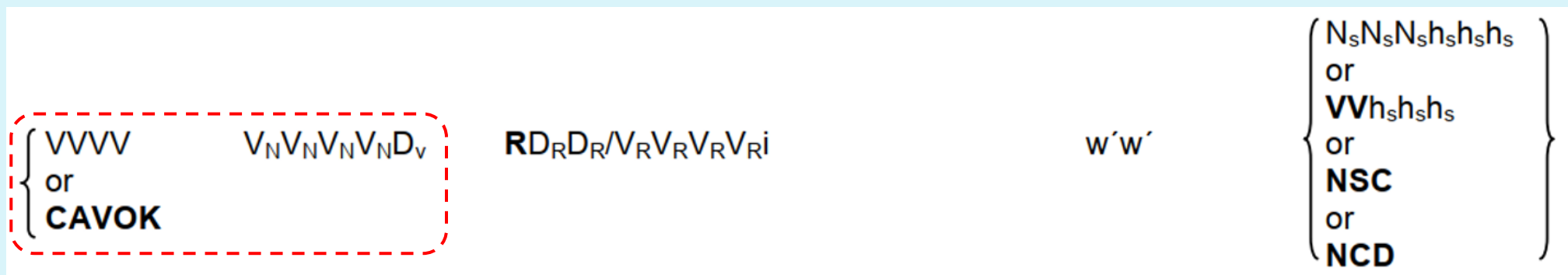
- **ส่วนที่ 4** การตรวจอากาศการบินด้วยระบบอัตโนมัติ ถ้าสถานีตรวจอากาศการบินใช้ระบบตรวจอากาศแบบอัตโนมัติจะต้องระบุในรายงานด้วยคำว่า “**AUTO**”

ส่วนประกอบของข่าว METAR/SPECI



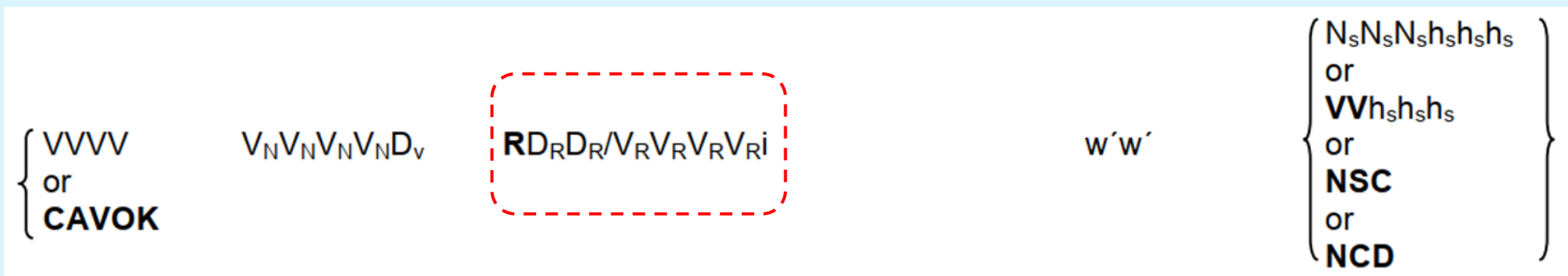
- ส่วนที่ 5 ลมผิวพื้น (Surface wind) รายงานตามรูปแบบ “dddffGf_mf_mKT d_nd_nd_nVd_xd_xd_x”
 - ddd คือ ทิศทางของลมผิวพื้นเฉลี่ย ในช่วง 10 นาทีที่ผ่านมา
 - ff คือ ความเร็วของลมผิวพื้นเฉลี่ย ในช่วง 10 นาทีที่ผ่านมา
 - f_mf_m คือ ลมกระโชก (Gust) แรงสูงสุด ในช่วง 10 นาทีที่ผ่านมา
 - d_nd_nd_nVd_xd_xd_x คือความแปรผันของทิศทางลมผิวพื้น (ตามเข็มนาฬิกา) ในช่วง 10 นาทีที่ผ่านมา

ส่วนประกอบของข่าว METAR/SPECI



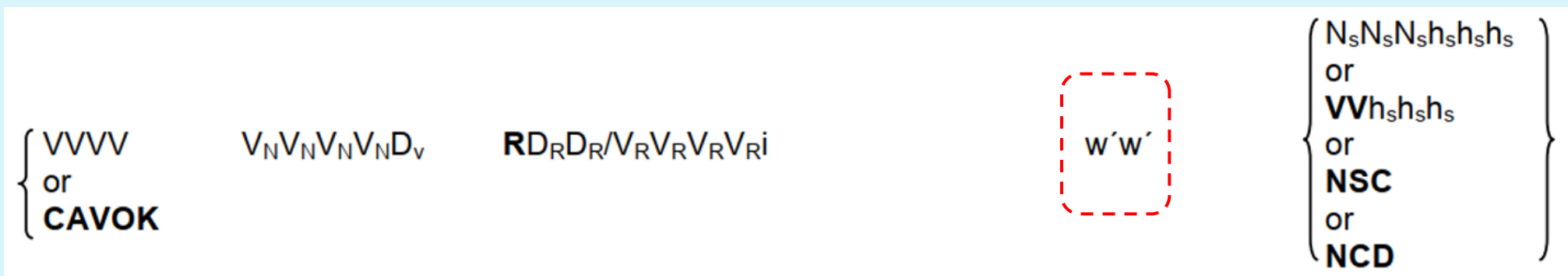
- **ส่วนที่ 6** ทิศนวิสัย (Visibility) ตามรูปแบบ “ $VVV V_N V_N V_N V_N D_v$ ”
 - VVV คือ ค่า Prevailing Visibility
 - $V_N V_N V_N V_N$ คือ ค่าทิศนวิสัยต่ำสุด
 - D_v คือ ทิศของทิศนวิสัยที่ต่ำสุดตามนยามการมองเห็นทางอุตุนิยมวิทยา (Meteorological Optical Range: MOR) รายงานด้วยตัวอักษรหนึ่งหรือสองตัวโดยระบุด้วยทิศทั้ง 8 ทิศจากจุดอ้างอิงสนามบิน

ส่วนประกอบของข่าว METAR/SPECI



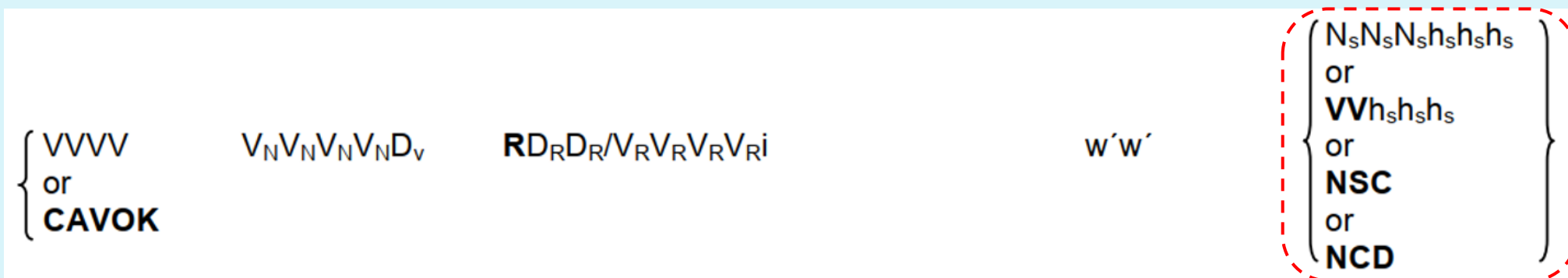
- ส่วนที่ 7 พิสัยการมองเห็นบนทางวิ่ง (Runway Visual Range: RVR) ตามรูปแบบ “RD_R D_R / V_R V_R V_R V_R”
 - R คือ ตัวระบุกลุ่ม, D_R D_R คือ ตัวกำหนดตำแหน่งของทางวิ่งที่อยู่ใกล้จุดที่ตรวจวัดค่า RVR ที่สุด ตามด้วยอักษร L, C หรือ R (ถ้ามีมากกว่าหนึ่งทางวิ่ง) เพื่อแยกแยะระหว่างทางวิ่งซ้าย กลาง ขวา ตามลำดับ
 - V_R V_R V_R V_R คือ ค่า RVR ที่รายงานระยะเป็นเมตร

ส่วนประกอบของข่าว METAR/SPECI



- ส่วนที่ 8 สภาพอากาศปัจจุบัน (Present Weather) ตามรูปแบบ “w'w'”

ส่วนประกอบของข่าว METAR/SPECI



- ส่วนที่ 9 เมฆ (Cloud) ตามรูปแบบ “ $N_s N_s N_s h_s h_s h_s (CC)$ ” หรือ “NSC” หรือ “NCD” หรือ “ $V V h_s h_s h_s$ ” เมื่อ
- $N_s N_s N_s$ คือ จำนวนเมฆที่แสดงเป็น FEW (ไม่เกิน 1 - 2 ส่วน), SCT (3 - 4 ส่วน), BKN (5 - 7 ส่วน) และ OVC (เต็มท้องฟ้า 8 ส่วน)
- $h_s h_s h_s$ คือ ความสูงของฐานเมฆเหนือทำอากาศยานรายงานได้ทุก ๆ 100 ฟุต จนถึง 10000 ฟุต
- (CC) คือ ชนิดของเมฆที่สามารถใช้รายงานได้เฉพาะ Cumulonimbus (CB) และ/หรือ Towering Cumulus (TCU) ในข่าว METAR
- NSC แสดงถึงเมฆที่ไม่มีนัยสำคัญ เช่น ไม่มีเมฆที่มีฐานต่ำกว่า 5000 ฟุต หรือต่ำกว่าระดับ ความสูงต่ำสุดที่อนุญาตให้บิน (ขึ้นอยู่กับว่าอะไรสูงกว่า) และไม่มี Towering Cumulus หรือ Cumulonimbus (TCU หรือ CB)
- NCD ไม่ได้รายงานโดยผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจอากาศการบินอากาศ แต่ใช้แทนเมื่อระบบ ตรวจอากาศอัตโนมัติไม่สามารถตรวจพบเมฆ และบ่งบอกว่าระบบไม่สามารถตรวจจับเมฆได้ (no clouds are detected by the system)
- $V V h_s h_s h_s$ คือ ทศวินัยในแนวตั้ง การรายงาน $V V ///$ หมายความว่าไม่สามารถวัดความสูง การมองเห็นในแนวตั้งได้หรือท้องฟ้าถูกปิดบัง

ส่วนประกอบของข่าว METAR/SPECI

$T'T'/T_dT_d$ $QP_H P_H P_H P_H$ $REw'w'$ $\left\{ \begin{array}{l} \text{WS RD}_R \text{DR} \\ \text{or} \\ \text{WS ALL RWY} \end{array} \right\} \left\{ \begin{array}{l} (WT_s T_s / SS') \\ \text{or} \\ (WT_s T_s / HH_s H_s H_s) \end{array} \right\} (RD_R \text{DR} / ER C_R e_R e_R B_R B_R)$

- ส่วนที่ 10 อุณหภูมิอากาศและอุณหภูมิจุดน้ำค้าง (Air temperature and Dew-point temperature) ตามรูปแบบ “ $T'T'/T_dT_d$ ”
 - $T'T'$ คือ อุณหภูมิอากาศ (องศาเซลเซียส)
 - T_dT_d คือ อุณหภูมิจุดน้ำค้าง (องศาเซลเซียส)

ส่วนประกอบของข่าว METAR/SPECI

$T'T'/T_dT_d$ **QP_HP_HP_HP_H** **REw'w'** $\left\{ \begin{array}{l} \text{WS RD}_{RD} \\ \text{or} \\ \text{WS ALL RWY} \end{array} \right\} \left\{ \begin{array}{l} (\text{WT}_s\text{T}_s/\text{SS}') \\ \text{or} \\ (\text{WT}_s\text{T}_s/\text{HH}_s\text{H}_s\text{H}_s) \end{array} \right\} (\text{RD}_{RD}/\text{E}_R\text{C}_R\text{e}_R\text{e}_R\text{B}_R\text{B}_R)$

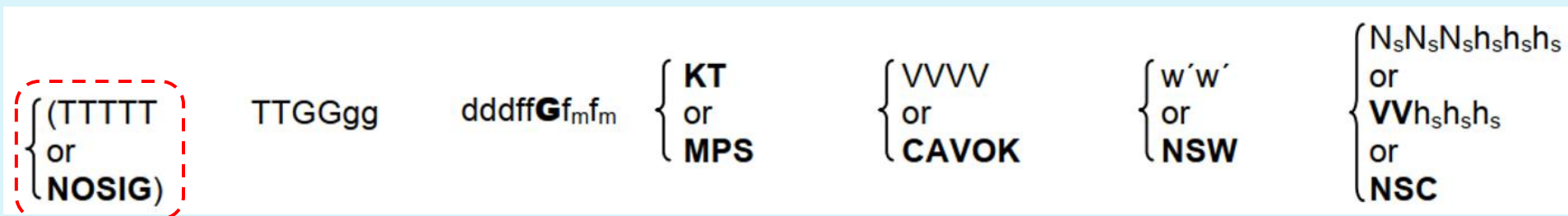
- **ส่วนที่ 11** ความกดอากาศ (Atmospheric pressure) ตามรูปแบบ “QP_HP_HP_HP_H” เมื่อ Q เป็นตัวระบุกลุ่ม และ P_HP_HP_HP_H เป็นความกดอากาศที่ได้รับการหักแก้ที่ระดับน้ำทะเลปานกลาง (QNH)

ส่วนประกอบของข่าว METAR/SPECI

$T'T'/T_dT_d$ $QP_H P_H P_H P_H$ **REW'w'** $\left\{ \begin{array}{l} \text{WS RD}_R \text{D}_R \\ \text{or} \\ \text{WS ALL RWY} \end{array} \right\} \left\{ \begin{array}{l} (\text{WT}_s \text{T}_s / \text{SS}') \\ \text{or} \\ (\text{WT}_s \text{T}_s / \text{HH}_s \text{H}_s \text{H}_s) \end{array} \right\} (\text{RD}_R \text{D}_R / \text{E}_R \text{C}_R \text{e}_R \text{e}_R \text{B}_R \text{B}_R)$

- **ส่วนที่ 12** ข่าวสารเพิ่มเติม (Supplementary information)
 - สภาพอากาศที่ผ่านมา (Recent weather) ตามรูปแบบ “**REW'W'**” หมายถึงสภาพอากาศที่หยุดไปแล้ว หรือลดความรุนแรงลงจากรายงานครั้งล่าสุด หรือภายในชั่วโมงที่ผ่านมาแล้วแต่ว่าระยะเวลาใดจะสั้นกว่า ใน METAR การรายงานสภาพอากาศที่ผ่านมาจะรายงานหลังจากกลุ่มความกดอากาศ QNH
 - การตรวจและรายงานลมเฉือน (Wind Shear) ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ลมเฉือน ในท้องถิ่นควรใช้เท่าที่จำเป็น ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเกิดลมเฉือนจะถูกเพิ่มลงข่าว METAR ต่อท้ายกลุ่มความกดอากาศในรูปแบบ **WS RD_RD_R** หรือ **WS ALL RWY**

ส่วนประกอบของข่าว METAR/SPECI



- **ส่วนที่ 13** การพยากรณ์แนวโน้มสภาวะอากาศบริเวณสนามบิน (Trend forecast)
 - ถ้าหากคาดว่า**ไม่มีการเปลี่ยนแปลง**สารประกอบอุตุนิยมวิทยาที่มีนัยสำคัญ (ตามเกณฑ์) ภายในเวลา 2 ชั่วโมงข้างหน้า จากรายงานข่าว METAR หรือ SPECI ฉบับนั้น ให้ต่อท้ายด้วย “NOSIG”
 - ถ้าหากคาดว่า**มีการเปลี่ยนแปลง**สารประกอบอุตุนิยมวิทยาที่มีนัยสำคัญ (ตามเกณฑ์) ภายในเวลา 2 ชั่วโมงข้างหน้า จากรายงานข่าว METAR หรือ SPECI ฉบับนั้น ให้ต่อท้ายด้วย กลุ่มคำบอกการเปลี่ยนแปลงนำหน้า (TTTTT) ตามด้วยสารประกอบอุตุนิยมวิทยาที่คาดว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงที่มี นัยสำคัญ (ตามเกณฑ์)

ส่วนประกอบของข่าว METAR/SPECI

- ส่วนที่ 13 การพยากรณ์แนวโน้มสภาวะอากาศบริเวณสนามบิน (Trend forecast)

(TTTTT or NOSIG)	TTGGgg	dddff G fmfm	KT or MPS	VVVV or CAVOK	w'w' or NSW	NsNsNshshs or VVhshshs or NSC
--	--------	---------------------	---	---	---	---

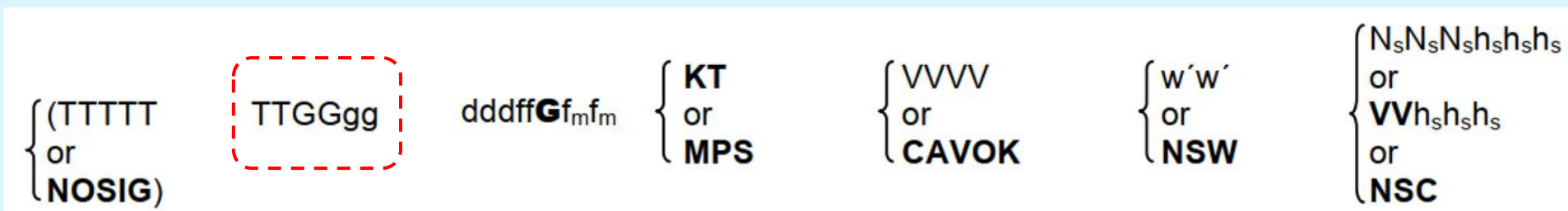
- TTTTT คือ กลุ่มคำบอกการเปลี่ยนแปลง

- BECMG (มาจาก Becoming) เป็นการเปลี่ยนแปลงแบบค่อย ๆ เปลี่ยน จะเป็นการเปลี่ยนแปลงแบบถาวร

- TEMPO (มาจาก Temporary) เป็นการเปลี่ยนแปลงแบบครั้งคราว จะใช้เมื่อคาดหมายว่า
สารประกอบอุตุนิยมวิทยาเปลี่ยนแปลงถึงค่าหรือผ่านค่านัยสำคัญที่กำหนดไว้แบบผันผวน

ส่วนประกอบของข่าว METAR/SPECI

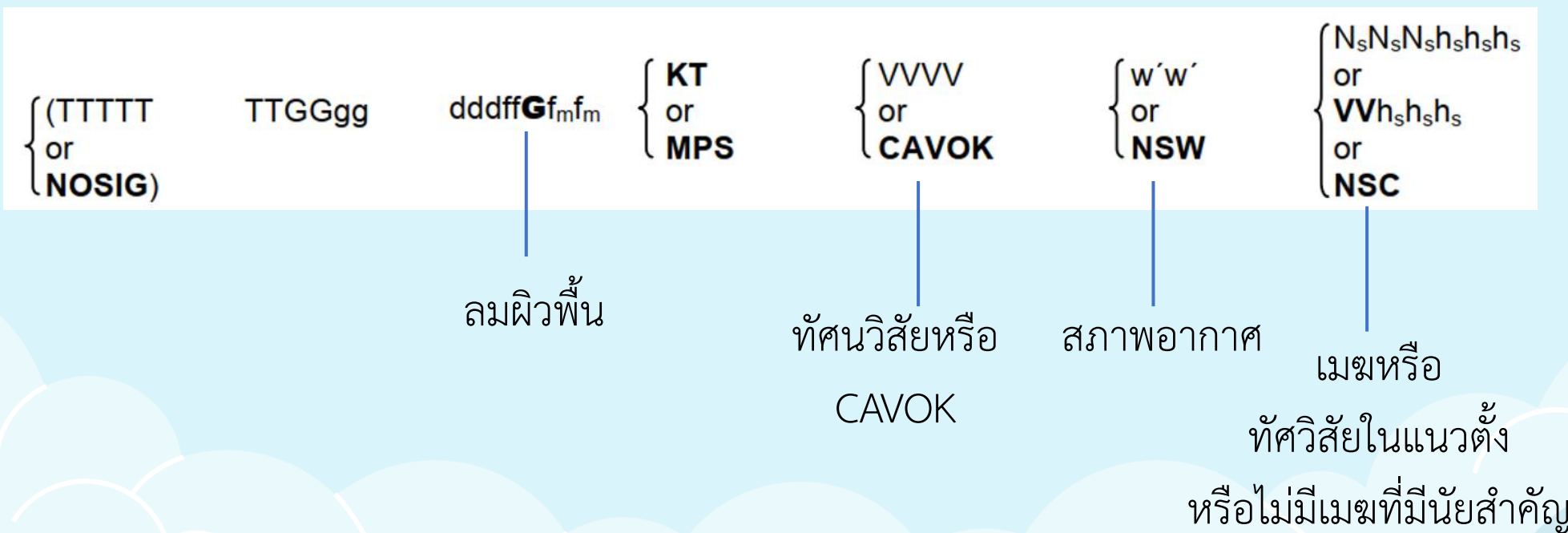
- ส่วนที่ 13 การพยากรณ์แนวโน้มสภาวะอากาศบริเวณสนามบิน (Trend forecast)



- TTGGgg คือ คาดหมายเวลาที่มีการเปลี่ยนแปลงจะเริ่มต้นเกิดและเสร็จสมบูรณ์ภายใน 2 ชั่วโมงข้างหน้า
 - TT = ตัวย่อ ดังนี้ FM (From), TL (Until) หรือ AT (At) ตามความเหมาะสม
 - GGgg = เวลาที่คาดหมายเป็นชั่วโมง (GG) และนาที (gg) UTC มีรูปแบบการใช้คาดหมายการเปลี่ยนแปลง

ส่วนประกอบของข่าว METAR/SPECI

- ส่วนที่ 13 การพยากรณ์แนวโน้มสภาวะอากาศบริเวณสนามบิน (Trend forecast)



ตัวอย่างข่าว METAR/SPECI

**METAR VTSS 251530Z VRB02KT 9000
FEW020 BKN100 28/25 Q1009 NOSIG=**

**SPECI VTSE 250337Z 28005KT 250V320
8000 -RA FEW018TCU BKN020 26/24
Q1011 TEMPO TL0400 3000 RA=**

การพยากรณ์อากาศบริเวณสนามบิน

การพยากรณ์อากาศบริเวณสนามบิน (TAF: Aerodrome Forecasts) หมายถึง การ
คาดหมาย สารประกอบอุตุนิยมวิทยาที่จะเกิดขึ้นและครอบคลุมบริเวณสนามบิน ตลอดช่วงเวลา
การพยากรณ์ รวมถึงการ คาดหมายการเปลี่ยนแปลงของสารประกอบอุตุนิยมวิทยาชนิดใดชนิด
หนึ่งหรือมากกว่า ในช่วงเวลาการ พยากรณ์ดังกล่าว ซึ่งสารประกอบอุตุนิยมวิทยาเหล่านั้น ได้แก่
ลมผิวพื้น, ทิศนวิสัย, สภาพอากาศและเมฆ

ประเทศไทยมีกำหนดเวลาการออกข่าวพยากรณ์อากาศบริเวณสนามบิน ทุก ๆ 6 ชั่วโมง
ดังนี้

ฉบับที่ 1 เวลา 06.00 น. ฉบับที่ 2 เวลา 12.00 น.

ฉบับที่ 3 เวลา 18.00 น. ฉบับที่ 4 เวลา 24.00 น.

ส่วนประกอบของข่าว TAF

FM 51–XV TAF

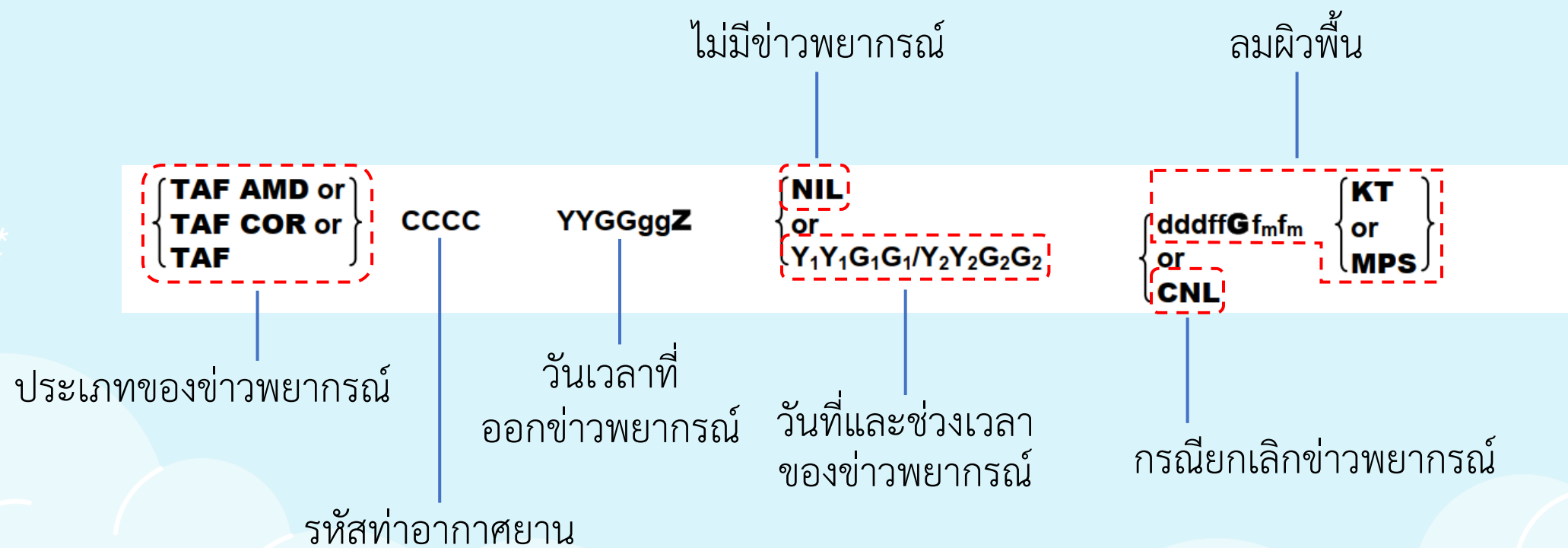
Aerodrome forecast

CODE FORM:

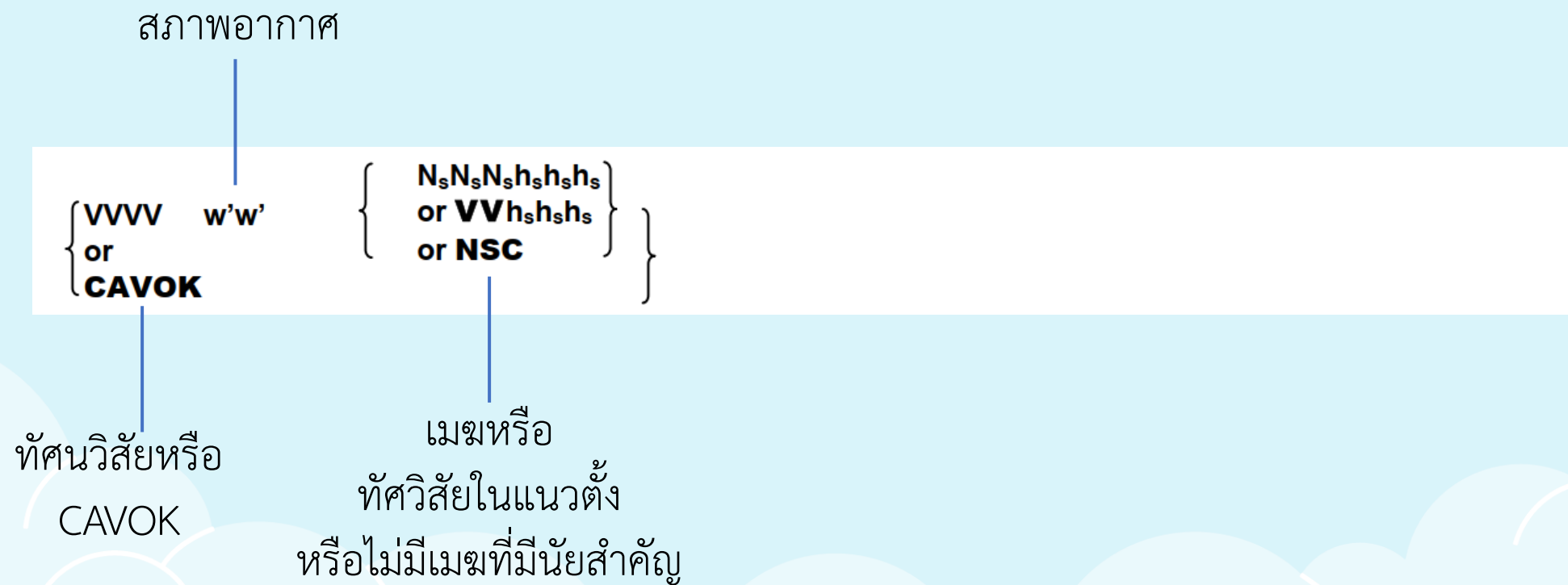
$\left\{ \begin{array}{l} \text{TAF AMD or} \\ \text{TAF COR or} \\ \text{TAF} \end{array} \right\}$	CCCC	YYGGggZ	$\left\{ \begin{array}{l} \text{NIL} \\ \text{or} \\ Y_1Y_1G_1G_1/Y_2Y_2G_2G_2 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \text{dddffG}_{f_m f_m} \\ \text{or} \\ \text{CNL} \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \text{KT} \\ \text{or} \\ \text{MPS} \end{array} \right\}$	
$\left\{ \begin{array}{l} \text{VVVV w'w'} \\ \text{or} \\ \text{CAVOK} \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} N_s N_s N_s h_s h_s h_s \\ \text{or } \text{VV} h_s h_s h_s \\ \text{or } \text{NSC} \end{array} \right\}$					
(TXT _F T _F /Y _F Y _F G _F G _F Z		TNT _F T _F /Y _F Y _F G _F G _F Z)				
$\left\{ \begin{array}{l} \text{PROB C}_2\text{C}_2 \text{ or} \\ \text{PROB C}_2\text{C}_2 \text{ TTTT} \\ \text{or TTTT} \\ \text{or} \\ \text{TTYGGgg} \end{array} \right\}$	YYGG/Y _e Y _e G _e G _e	$\left\{ \begin{array}{l} \text{dddffG}_{f_m f_m} \\ \text{or} \\ \text{TTYGGgg} \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \text{KT} \\ \text{or} \\ \text{MPS} \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \text{VVVV} \\ \text{or} \\ \text{CAVOK} \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \text{w'w'} \\ \text{or} \\ \text{NSW} \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} N_s N_s N_s h_s h_s h_s \\ \text{or } \text{VV} h_s h_s h_s \\ \text{or } \text{NSC} \end{array} \right\}$

ที่มา: WMO No. 306 Manual on Codes Volume I.1. 2011 ed. p. A-105.

ส่วนประกอบของข่าว TAF

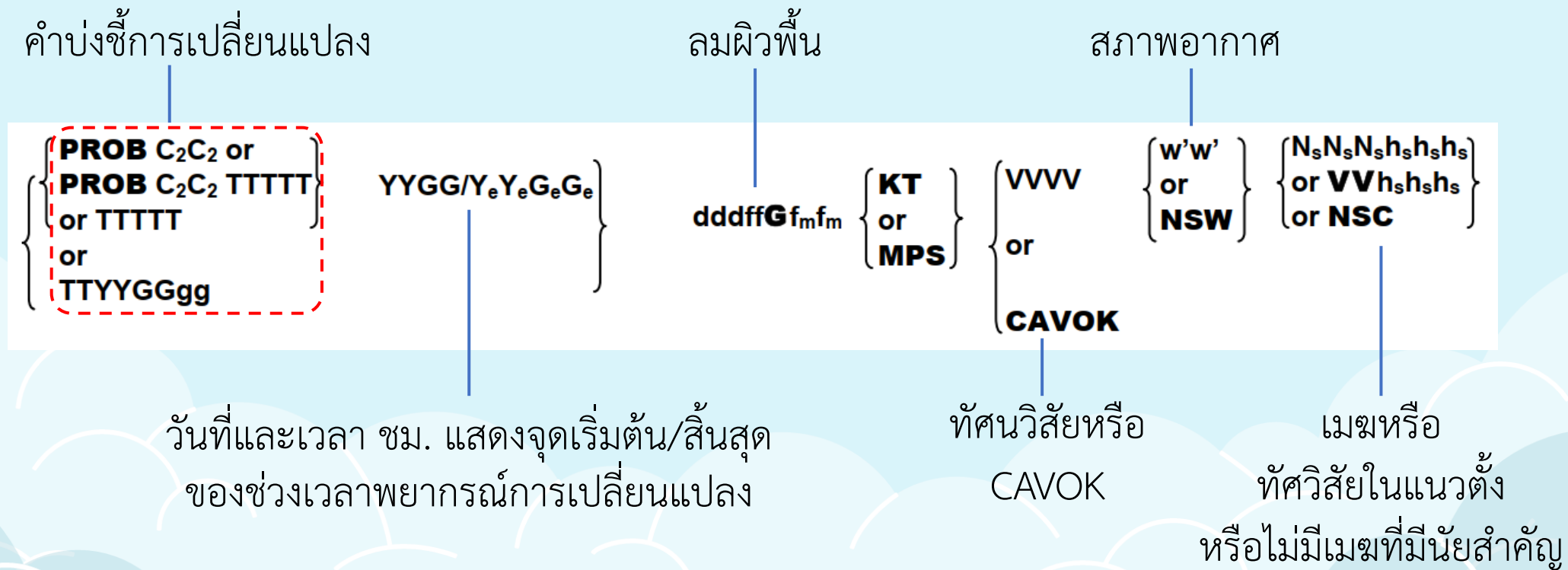


ส่วนประกอบของข่าว TAF



ส่วนประกอบของข่าว TAF

คำอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญ (หากมี)





ตัวอย่างข่าว TAF

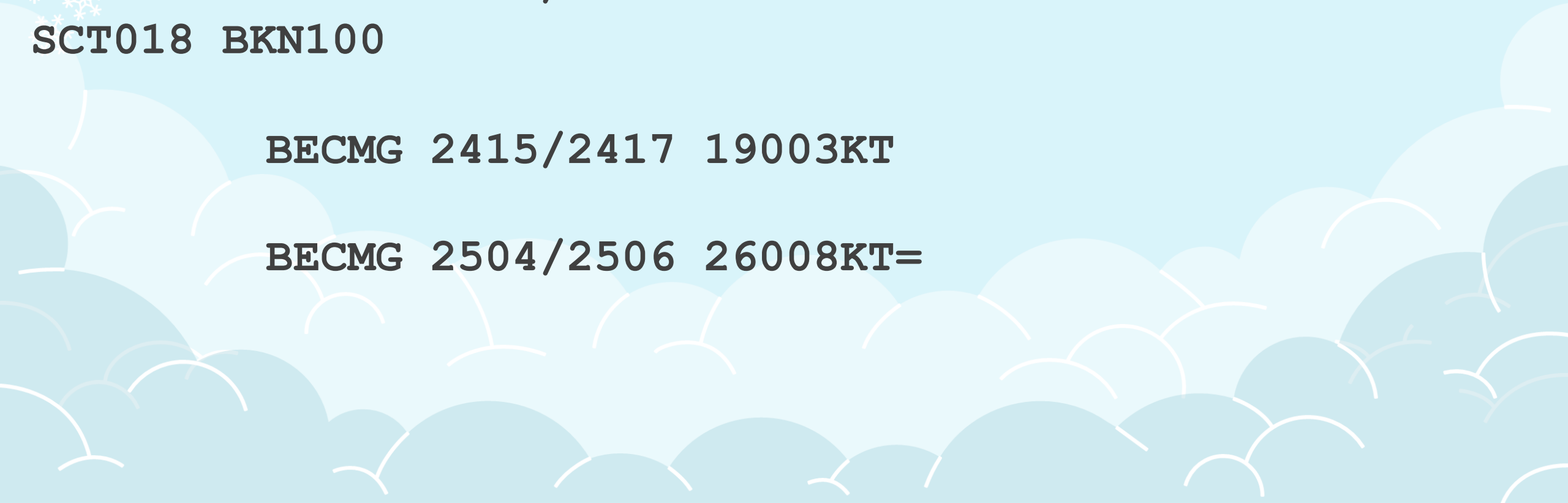
TAF VTSS 240500Z 2406/2506 26010KT 9999 FEW020 SCT100



TEMPO 2406/2412 26015G25KT 4000 TSRA FEW016CB
SCT018 BKN100

BECMG 2415/2417 19003KT

BECMG 2504/2506 26008KT=

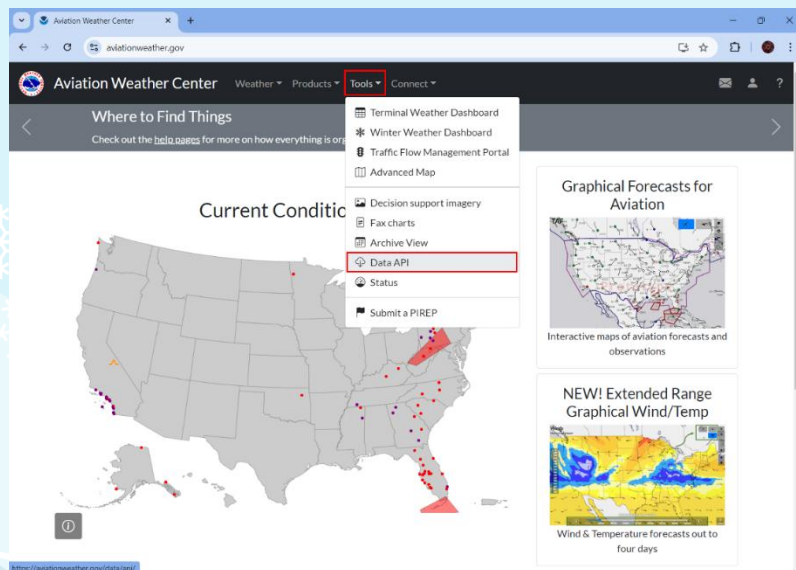


The background is a light blue gradient. At the top, there are many thin, dark blue diagonal lines representing rain. In the middle, there are stylized, light blue clouds with white outlines. At the bottom, there are more stylized clouds, some with white outlines, and several dark blue raindrops falling from the right side.

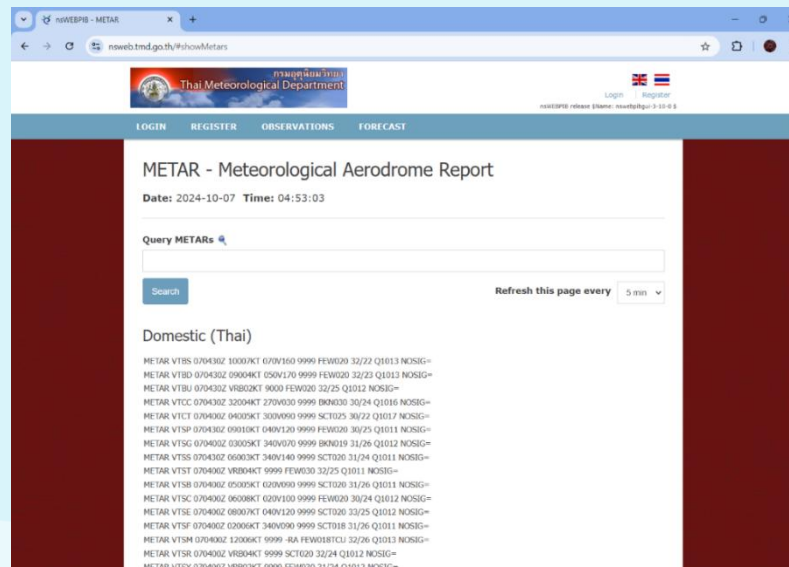
การใช้งานเว็บไซต์

<https://se-aeromet.pages.dev>

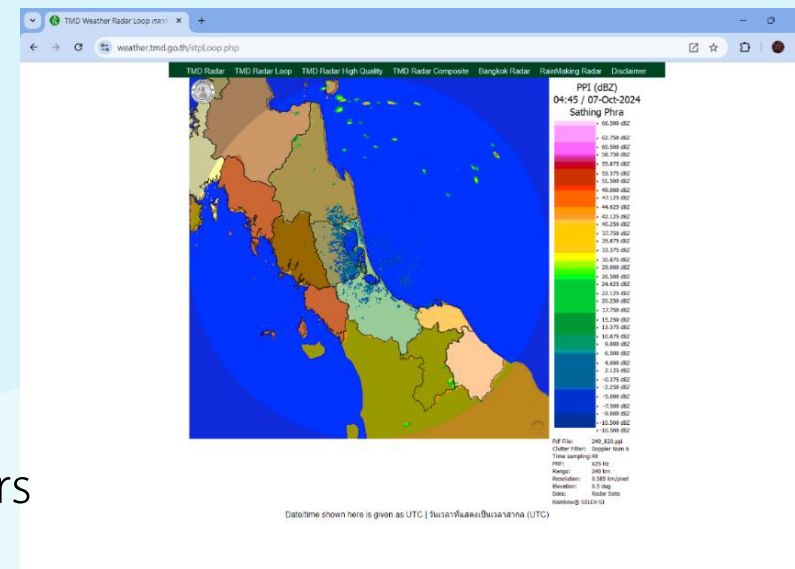
ข้อมูลนำเข้า



<https://aviationweather.gov>

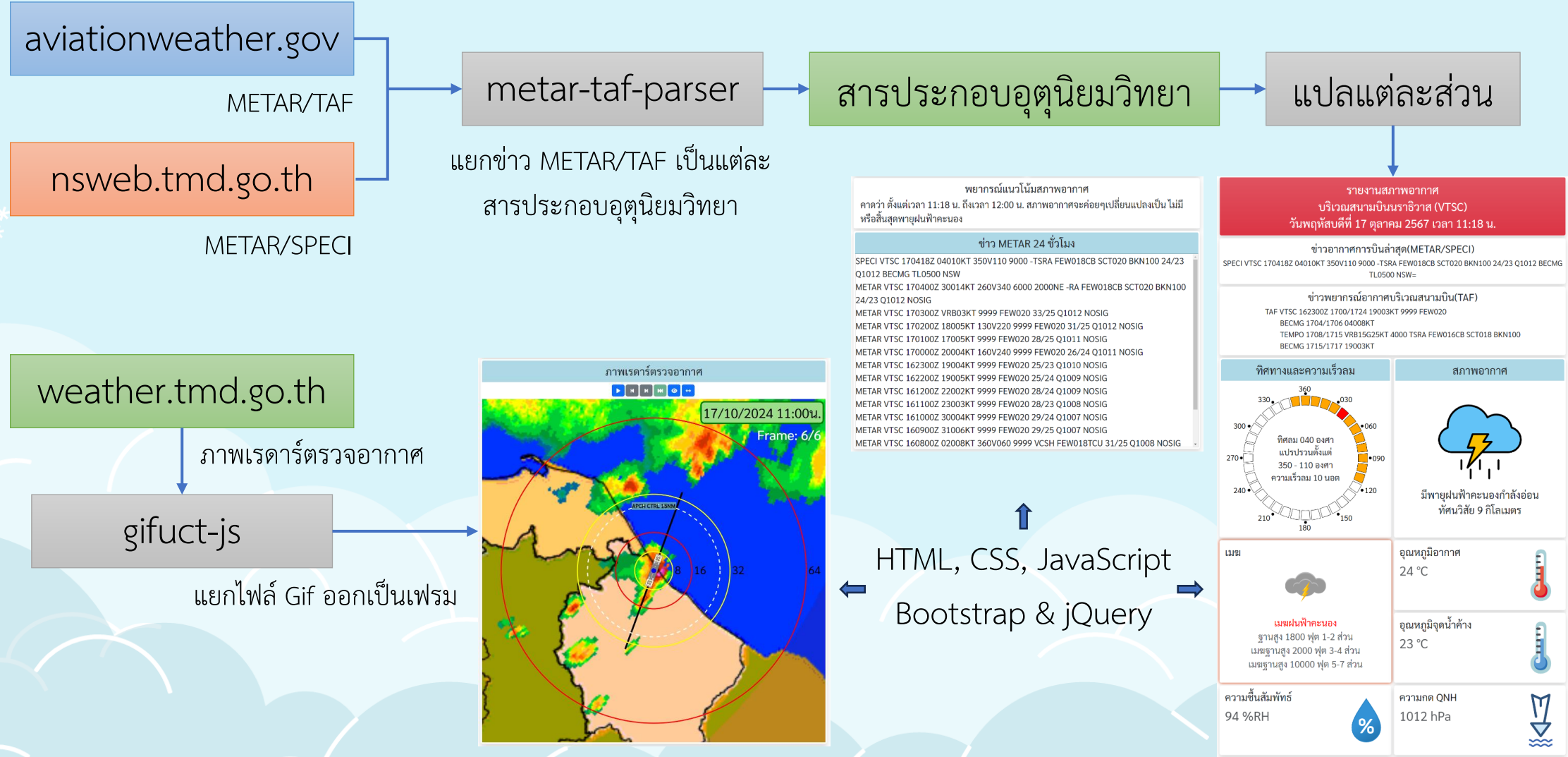


<https://nsweb.tmd.go.th/#showMetars>

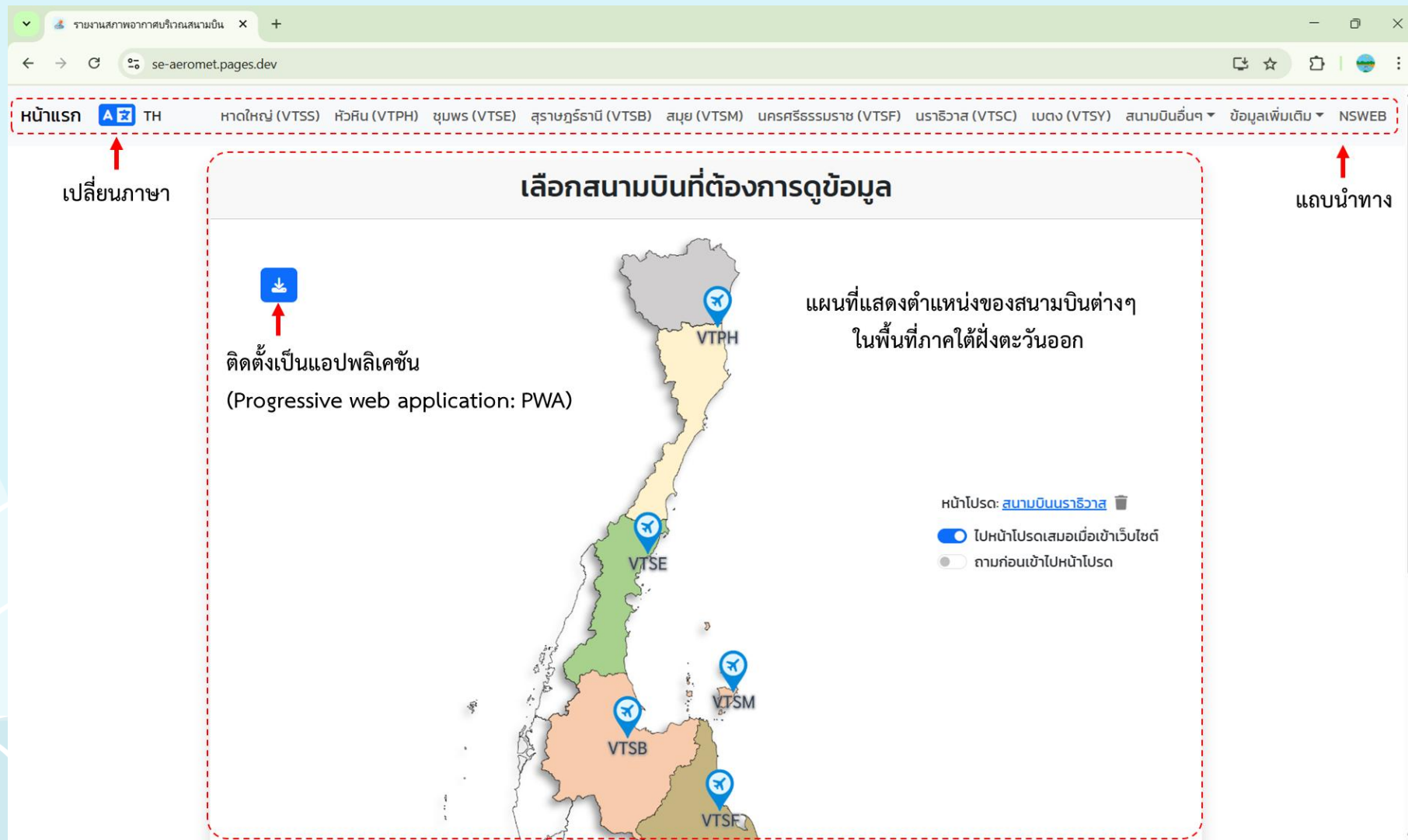


<https://weather.tmd.go.th>

การประมวลผลข้อมูลและการสร้างหน้าเว็บไซต์



การใช้งานเว็บไซต์ <https://se-aeromet.pages.dev>



การใช้งานเว็บไซต์ <https://se-aeromet.pages.dev>

หน้าแรก  TH

หาดใหญ่ (VTSS) หัวหิน (VTPH) อุบลราชธานี (VTSE) สุราษฎร์ธานี (VTSB) สมุย (VTSM) นครศรีธรรมราช (VTSF) นราธิวาส (VTSC) เบตง (VTSY) สนามบินอื่นๆ ข้อมูลเพิ่มเติม NSWEB

เลือกสนามบินที่ต้องการดูข้อมูล

แผนที่แสดงตำแหน่งของสนามบินต่างๆ ในพื้นที่ภาคใต้ฝั่งตะวันออก

หน้าโปรด: [สนามบินนราธิวาส](#)

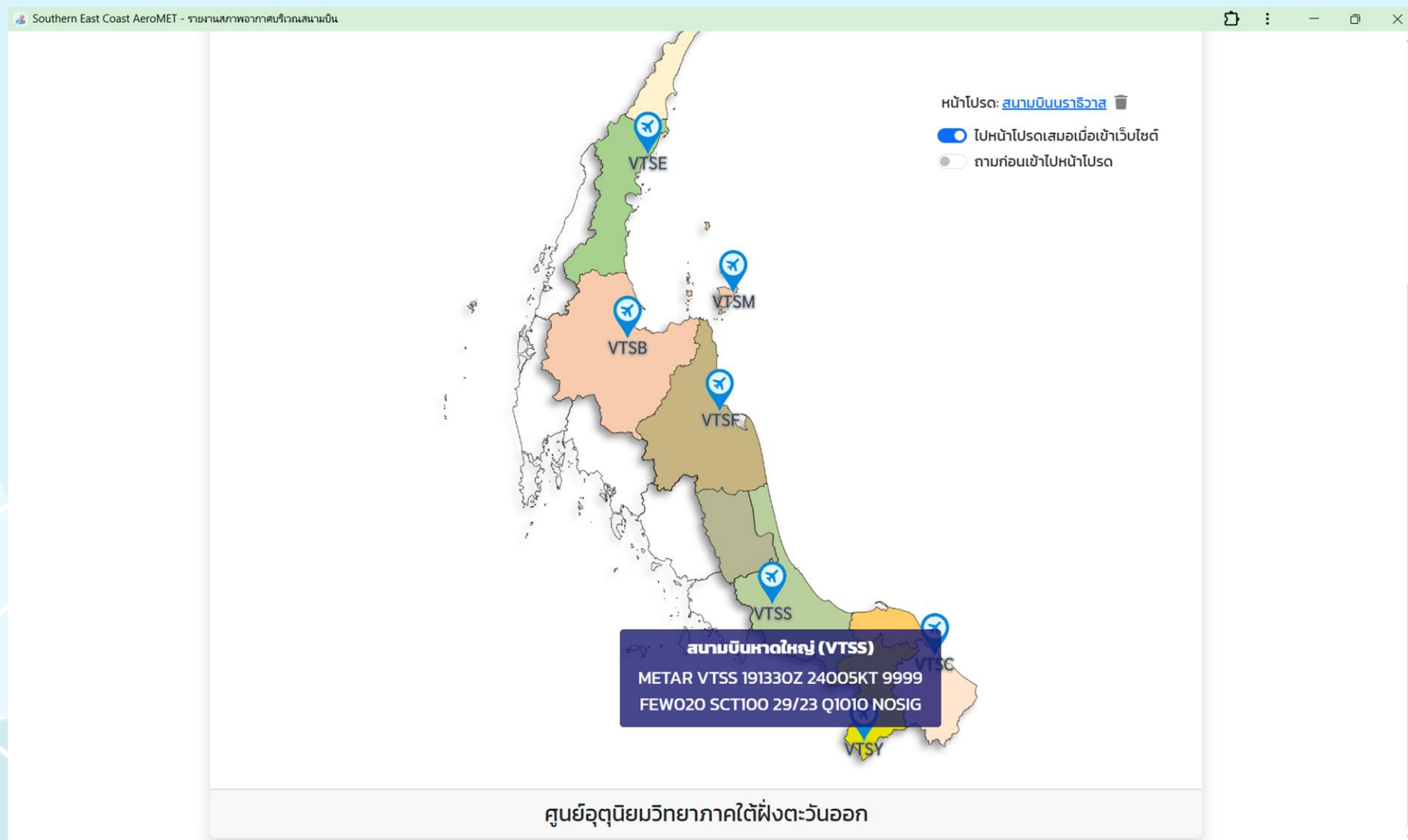
☒ ไปหน้าโปรดเสมอเมื่อเข้าเว็บไซต์

☐ ตามก่อนเข้าไปหน้าโปรด

ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก

↑
แถบนำทาง

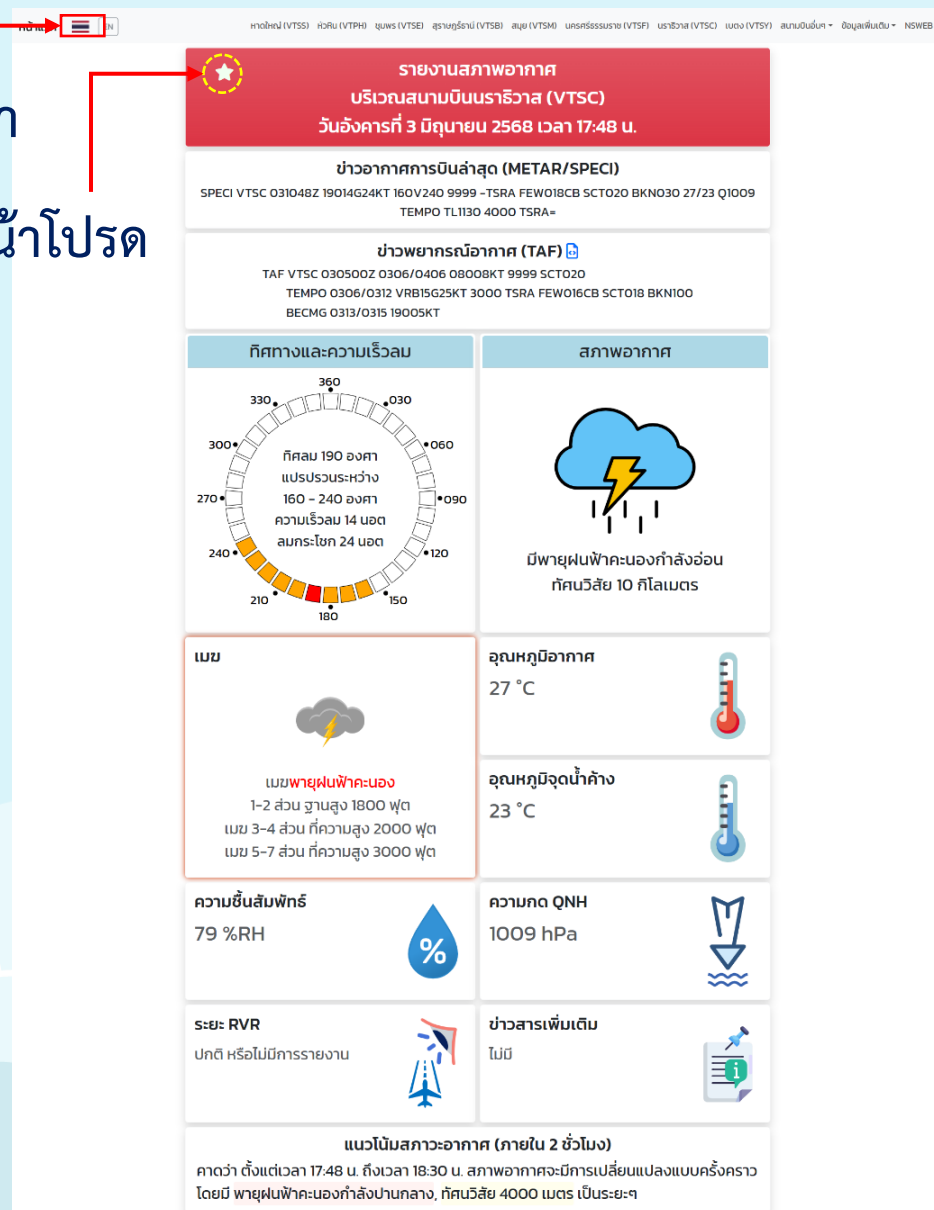
การใช้งานเว็บไซต์ <https://se-aeromet.pages.dev>



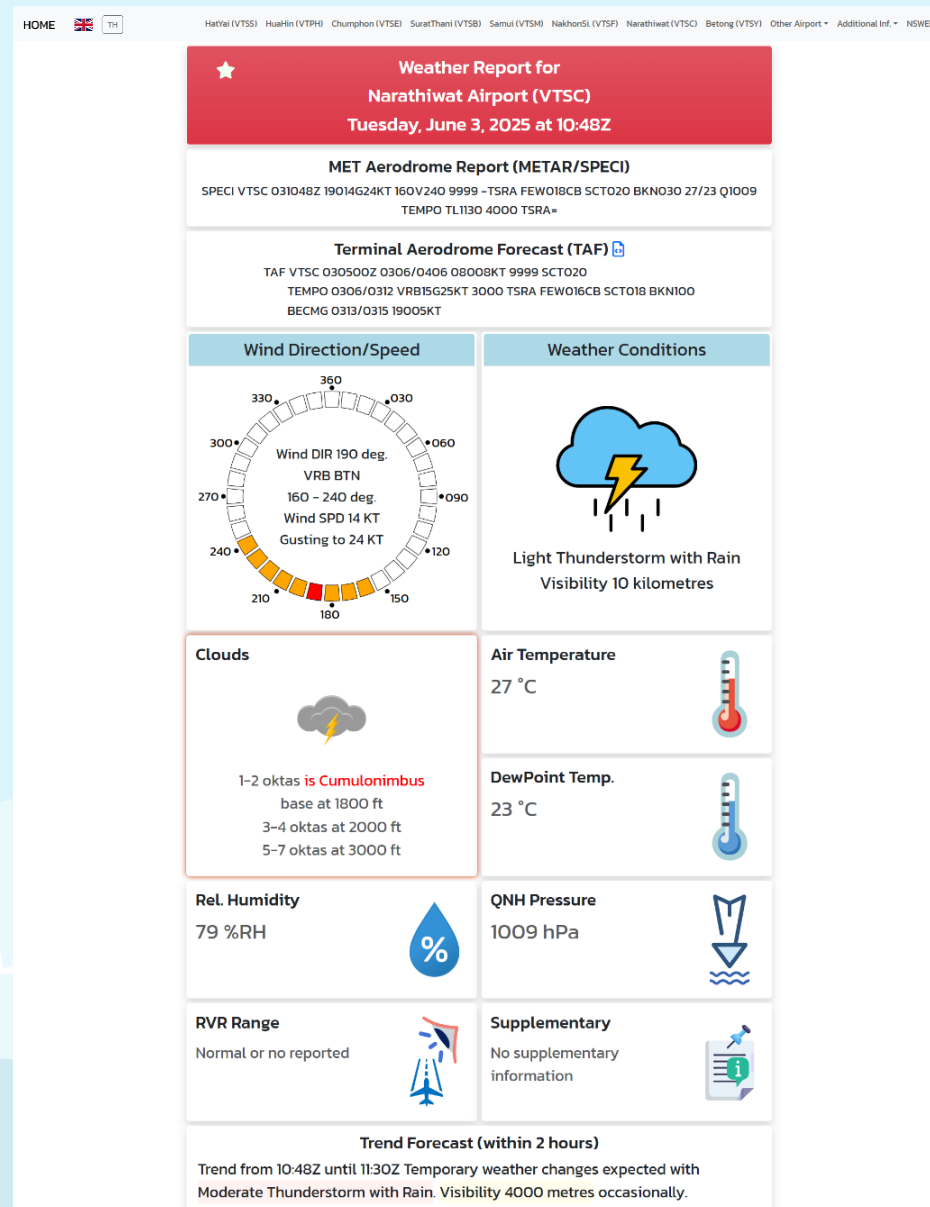
การใช้งานเว็บไซต์ <https://se-aeromet.pages.dev>

เปลี่ยนภาษา

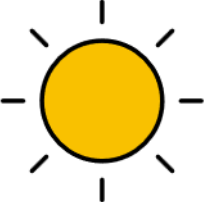
ตั้งให้เป็นหน้าโปรด



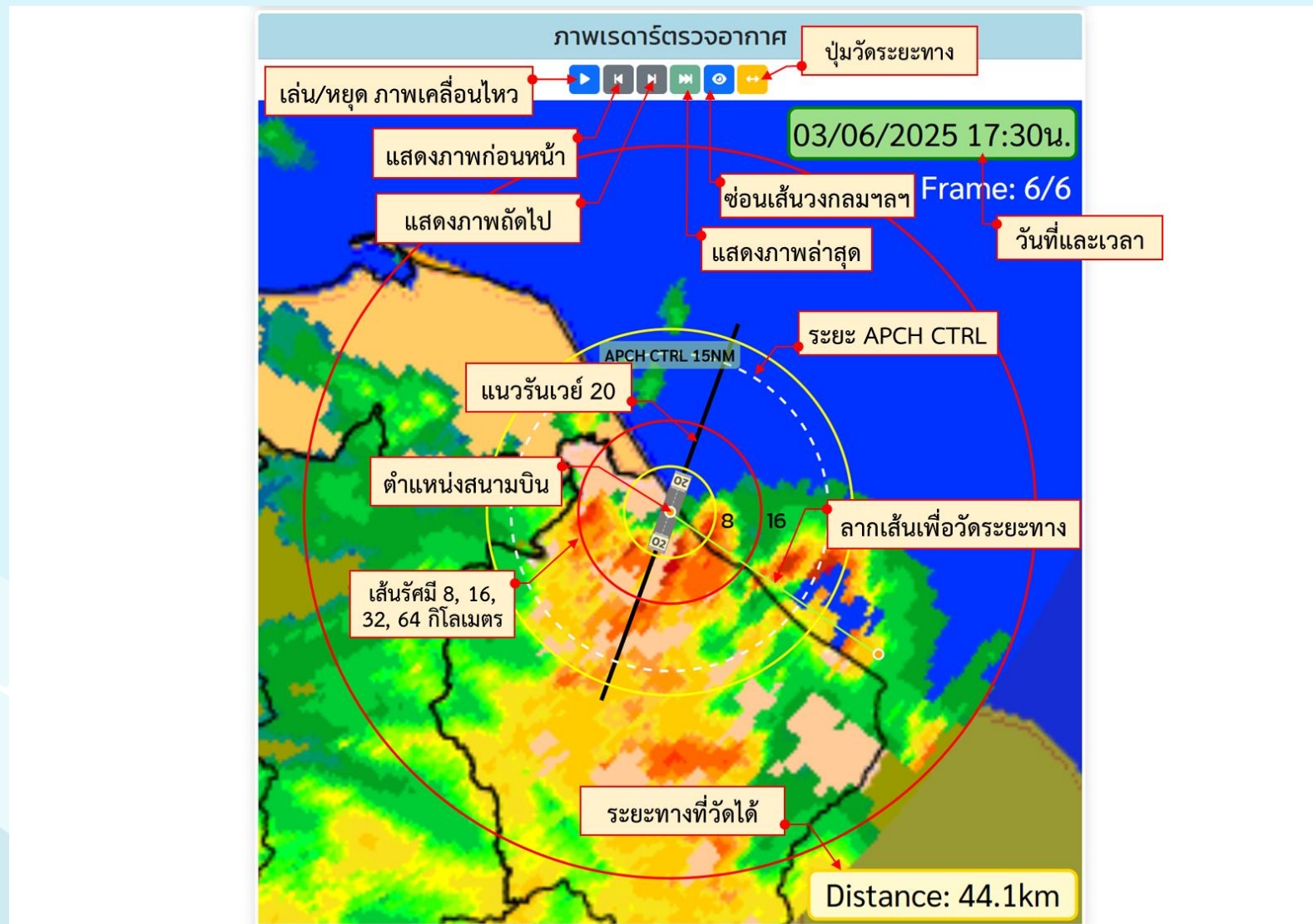
การใช้งานเว็บไซต์ <https://se-aeromet.pages.dev>



สัญลักษณ์สภาพอากาศปัจจุบัน

				
ท้องฟ้าแจ่มใส (เช้า)	ท้องฟ้าแจ่มใส (ค่ำ)	เมฆเล็กน้อย (เช้า)	เมฆเล็กน้อย (ค่ำ)	เมฆบางส่วน (เช้า)
				
เมฆบางส่วน (ค่ำ)	เมฆส่วนมาก	เมฆเต็มท้องฟ้า	ฝนกำลังอ่อน	ฝนกำลังปานกลาง
				
ฝนกำลังแรง	พายุฟ้าคะนอง	พายุฝนฟ้าคะนอง กำลังอ่อน	พายุฝนฟ้าคะนอง กำลังปานกลาง	พายุฝนฟ้าคะนอง กำลังแรง
				
ฝนชุกบริเวณ ใกล้เคียง	ฟ้าหลัวขึ้น	หมอก	ฟ้าหลัวห่าง	ควัน

การใช้งานเว็บไซต์ <https://se-aeromet.pages.dev>



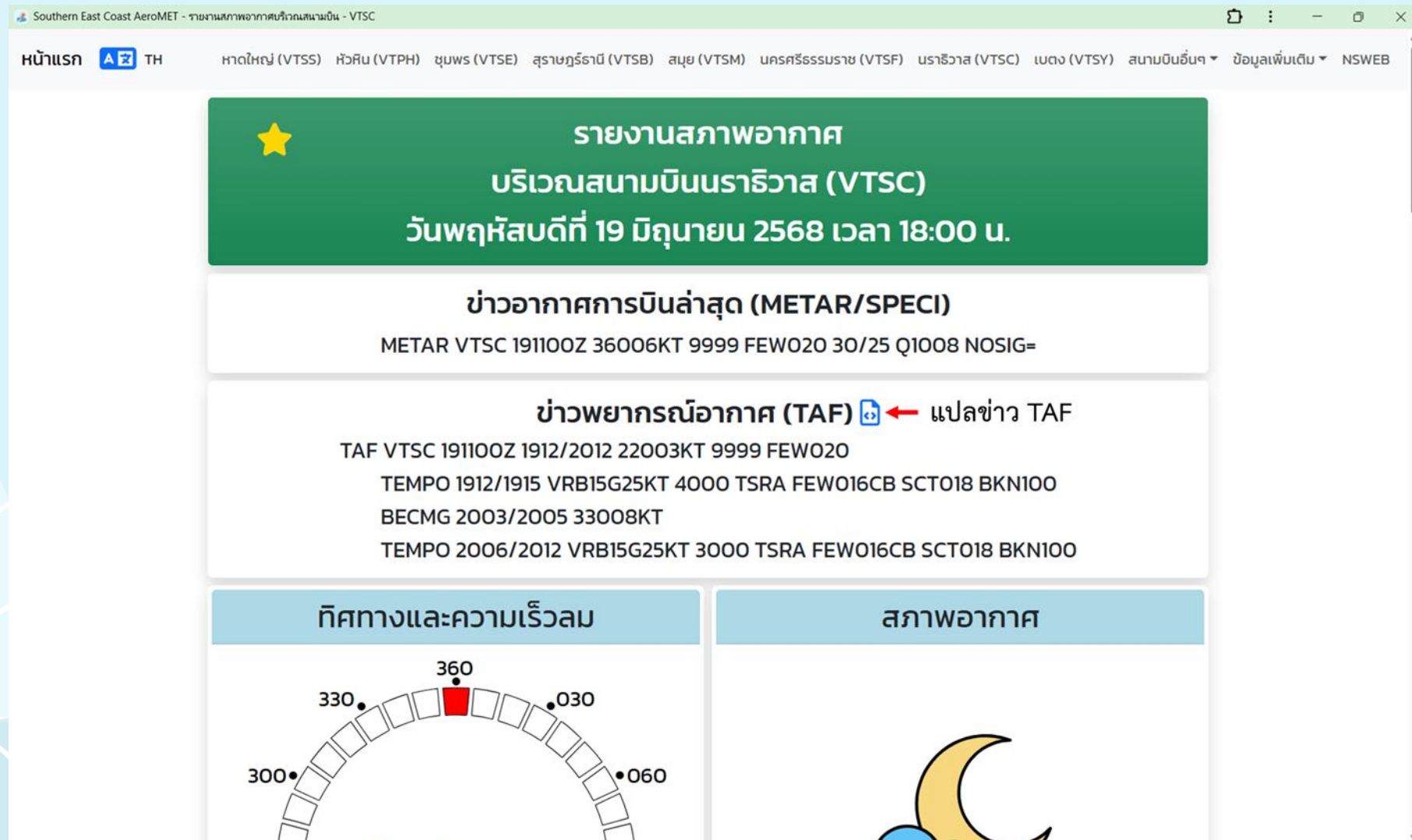
ภาพเรดาร์ตรวจอากาศ

การใช้งานเว็บไซต์ <https://se-aeromet.pages.dev>

ข่าว METAR 24 ชั่วโมง
SPECI VTSC 031048Z 19014G24KT 160V240 9999 -TSRA FEW018CB SCT020 BKN030 27/23 Q1009 TEMPO TL1130 4000 TSRA METAR VTSC 031000Z 35008KT 9999 FEW022 31/25 Q1008 TEMPO FM1030 4000 TSRA FEW018CB METAR VTSC 030900Z 36007KT 9999 FEW022 SCT100 31/25 Q1008 NOSIG METAR VTSC 030800Z 02008KT 350V050 9999 FEW022 31/25 Q1008 NOSIG METAR VTSC 030700Z 04007KT 9999 FEW022 32/26 Q1008 NOSIG METAR VTSC 030600Z 06006KT 030V090 9999 FEW022 32/25 Q1009 NOSIG METAR VTSC 030500Z 06005KT 020V080 9999 FEW022 32/26 Q1010 NOSIG METAR VTSC 030400Z VRB03KT 9999 FEW022 32/25 Q1010 NOSIG METAR VTSC 030300Z 19003KT 100V260 9999 FEW022 31/25 Q1010 NOSIG METAR VTSC 030200Z 15004KT 100V200 9999 FEW020 30/25 Q1010 NOSIG METAR VTSC 030100Z 00000KT 9999 FEW018 28/26 Q1010 NOSIG METAR VTSC 030000Z 00000KT 9999 FEW018 27/25 Q1010 NOSIG METAR VTSC 022300Z 00000KT 9999 FEW018 27/25 Q1009 NOSIG

ข่าว METAR ย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

การใช้งานเว็บไซต์ <https://se-aeromet.pages.dev>



การใช้งานเว็บไซต์ <https://se-aeromet.pages.dev>

Southern East Coast AeroMET - รายงานสภาพอากาศบริเวณสนามบิน - VTSC

หน้าแรก A TH

พยากรณ์อากาศบริเวณสนามบิน (TAF)

12Z 15Z 18Z 21Z 00Z 03Z 06Z 09Z 12Z

TAF VTSC 191100Z 1912/2012

TEMPO ← เวลาปัจจุบัน

TAF VTSC 191100Z 1912/2012 22003KT 9999 FEW020

สนามบิน: ท่าอากาศยานนราธิวาส

วันเวลาที่ออกข่าวพยากรณ์: วันที่ 19 มิ.ย. เวลา 18:00 น.

ช่วงเวลาพยากรณ์: ตั้งแต่วันที่ 19 มิ.ย. เวลา 19:00 น. ถึง วันที่ 20 มิ.ย. เวลา 19:00 น.

ลมผิวพื้น: ทิศทางลม 220 องศา, ความเร็วลม 3 นอต

ทัศนวิสัย: 10 กิโลเมตร

เมฆ: เมฆจำนวน 1-2 ส่วน ฐานสูง 2000 ฟุต

TEMPO 1912/1915 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100

คาดว่า: ในช่วงตั้งแต่วันที่ 19 มิ.ย. เวลา 19:00 น. ถึง เวลา 22:00 น. สภาพอากาศจะเปลี่ยนแปลงแบบครั้งคราว ดังนี้

ลมผิวพื้น: ทิศทางลม แปรปรวน, ความเร็วลม 15 นอต ลมกระโชก 25 นอต

ทัศนวิสัย: 4000 เมตร

สภาพอากาศ: พายุฝนฟ้าคะนองกำลังปานกลาง

เมฆ: เมฆพายุฝนฟ้าคะนองจำนวน 1-2 ส่วน ฐานสูง 1600 ฟุต, เมฆจำนวน 3-4 ส่วน ที่ความสูง 1800 ฟุต และเมฆจำนวน 5-7 ส่วน ที่ความสูง 10000 ฟุต

BECMG 2003/2005 33008KT

คาดว่า: สภาพอากาศจะค่อย ๆ เปลี่ยนไป เริ่มตั้งแต่วันที่ 20 มิ.ย. เวลา 10:00 น. ถึง เวลา 12:00 น. เป็นต้นไป

A TH ปิด

การใช้งานเว็บไซต์ <https://se-aeromet.pages.dev>

Southern East Coast AeroMET - รายงานสภาพอากาศบริเวณสนามบิน - VTSC

หน้าแรก A TH

Terminal Aerodrome Forecast (TAF)

12Z 15Z 18Z 21Z 00Z 03Z 06Z 09Z 12Z

TAF VTSC 191100Z 1912/2012

TEMPO

BECMG

TEMPO

TAF VTSC 191100Z 1912/2012 22003KT 9999 FEW020

Airport: Narathiwat Airport

Observation time: [Date: Jun 19, 11:00Z]

Forecast period: From time [Date: Jun 19, 12:00Z] Until time [Date: Jun 20, 12:00Z]

Surface wind: Direction 220 degrees, Speed 3 KT

Visibility: 10 kilometres

Clouds: Few clouds (1-2 oktas) base at 2000 ft

TEMPO 1912/1915 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100

Forecast: : Temporary weather changes during From time [Date: Jun 19, 12:00Z] Until time [15:00Z] as follows

Surface wind: Direction Variable, Speed 15 KT Gusting to 25 KT

Visibility: 4000 metres

Weather: Moderate Thunderstorm with Rain

Clouds: Few clouds (1-2 oktas) is Cumulonimbus base at 1600 ft, Scattered clouds (3-4 oktas) at 1800 ft and Broken clouds (5-7 oktas) at 10000 ft

BECMG 2003/2005 33008KT

Forecast: : Weather gradually changing starting From time [Date: Jun 20, 03:00Z] Until time [05:00Z] as follows

A B

การใช้งานเว็บไซต์ <https://se-aeromet.pages.dev>

Southern East Coast AeroMET - รายงานสภาพอากาศบริเวณสนามบิน - VTSC

หน้าแรก A TH

Terminal Aerodrome Forecast (TAF)

12Z 15Z 18Z 21Z 00Z 03Z 06Z 09Z 12Z

TAF VTSC 191100Z 1912/2012

TEMPO

BECMG

[15:00Z] as follows

Surface wind: Direction Variable, Speed 15 KT Gusting to 25 KT

Visibility: 4000 metres

Weather: Moderate Thunderstorm with Rain

Clouds: Few clouds (1-2 oktas) is Cumulonimbus base at 1600 ft, Scattered clouds (3-4 oktas) at 1800 ft and Broken clouds (5-7 oktas) at 10000 ft

BECMG 2003/2005 33008KT

Forecast: Weather gradually changing starting From time [Date: Jun 20, 03:00Z] Until time [05:00Z] as follows

Surface wind: Direction 330 degrees, Speed 8 KT

TEMPO 2006/2012 VRB15G25KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100

Forecast: Temporary weather changes during From time [Date: Jun 20, 06:00Z] Until time [12:00Z] as follows

Surface wind: Direction Variable, Speed 15 KT Gusting to 25 KT

Visibility: 3000 metres

Weather: Moderate Thunderstorm with Rain

Clouds: Few clouds (1-2 oktas) is Cumulonimbus base at 1600 ft, Scattered clouds (3-4 oktas) at 1800 ft and Broken clouds (5-7 oktas) at 10000 ft

A TH ปิด

การใช้งานเว็บไซต์ <https://se-aeromet.pages.dev>

Southern East Coast AeroMET - รายงานสภาพอากาศส่วนภูมิภาคสนามบิน

หน้าแรก TH

หาดใหญ่ (VTSS) หัวหิน (VTPH) ชุมพร (VTSE) สุราษฎร์ธานี (VTSB) สมุย (VTSM) นครศรีธรรมราช (VTSF) นราธิวาส (VTSC) เมตง (VTSY) **สนามบินอื่นๆ** ข้อมูลเพิ่มเติม NSWEB

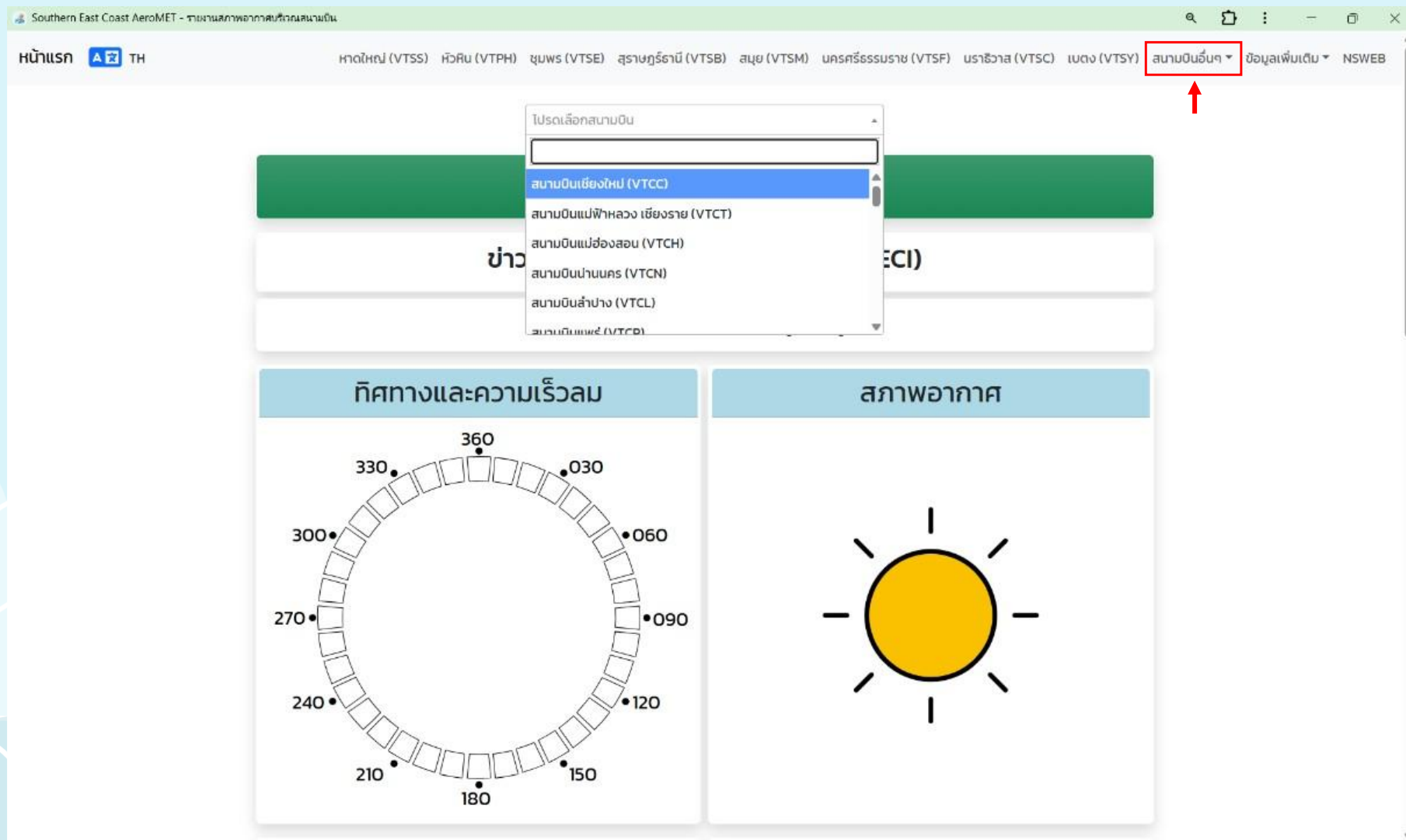
โปรดเลือกสนามบิน

- สนามบินเชียงใหม่ (VTCC)
- สนามบินแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (VTCT)
- สนามบินแม่ฮ่องสอน (VTCH)
- สนามบินน่านนคร (VTCH)
- สนามบินลำปาง (VTCL)
- สนามบินแพร่ (VTCP)

ข่าว

ทิศทางและความเร็วลม

สภาพอากาศ



The screenshot displays the Southern East Coast AeroMET website. At the top, there is a navigation bar with the title 'Southern East Coast AeroMET - รายงานสภาพอากาศส่วนภูมิภาคสนามบิน' and a language selector set to 'TH'. Below the navigation bar, a horizontal menu lists various airports: หาดใหญ่ (VTSS), หัวหิน (VTPH), ชุมพร (VTSE), สุราษฎร์ธานี (VTSB), สมุย (VTSM), นครศรีธรรมราช (VTSF), นราธิวาส (VTSC), เมตง (VTSY), and a highlighted 'สนามบินอื่นๆ' (Other Airports) dropdown menu. A red arrow points to this dropdown menu. The dropdown menu is open, showing a search bar and a list of airports: เชียงใหม่ (VTCC), แม่ฟ้าหลวง เชียงราย (VTCT), แม่ฮ่องสอน (VTCH), น่านนคร (VTCH), ลำปาง (VTCL), and แพร่ (VTCP). Below the navigation bar, there are two main panels. The left panel, titled 'ทิศทางและความเร็วลม' (Wind Direction and Speed), features a circular wind rose diagram with degree markings from 030 to 360. The right panel, titled 'สภาพอากาศ' (Weather), displays a large yellow sun icon, indicating clear weather conditions.

การใช้งานเว็บไซต์ <https://se-aeromet.pages.dev>

Southern East Coast AeroMET - รายงานสภาพอากาศบริเวณสนามบิน - VTSC

หน้าแรก A TH

หาดใหญ่ (VTSS) หัวหิน (VTPH) ชุมพร (VTSE) สุราษฎร์ธานี (VTSB) สมุย (VTSM) นครศรีธรรมราช (VTSF) นราธิวาส (VTSC) เบตง (VTSY) สนามบินอื่นๆ ข้อมูลเพิ่มเติม NSWEB

★ **รายงานสภาพอากาศ**
บริเวณสนามบินนราธิวาส (VTSC)
วันพฤหัสบดีที่ 19 มิถุนายน 2568 เวลา 18:00 น.

ข่าวอากาศการบินล่าสุด (METAR/SPECI)
METAR VTSC 191100Z 36006KT 9999 FEW020 30/25 Q1008 NOSIG=

ข่าวพยากรณ์อากาศ (TAF) 📄
TAF VTSC 191100Z 1912/2012 22003KT 9999 FEW020
TEMPO 1912/1915 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100
BECMG 2003/2005 33008KT
TEMPO 2006/2012 VRB15G25KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100

ทิศทางและความเร็วลม



ทิศทาง 360 องศา
ความเร็วลม 6 นอต

สภาพอากาศ



- ◀ พยากรณ์เส้นทางบินสำหรับแท่นจอดเจ้าน้ำมัน
- ◀ พยากรณ์เส้นทางบิน
- ◀ พยากรณ์เพื่อการนำเครื่องบินขึ้น
- ◀ เอกสารประกอบการบิน
- ◀ ภูมิอากาศทางอุตุนิยมวิทยาสำหรับการบิน

การใช้งานเว็บไซต์ <https://se-aeromet.pages.dev>

Southern East Coast AeroMET - รายงานสภาพอากาศบริเวณสนามบิน - VTSC

หน้าแรก A TH

หาดใหญ่ (VTSS) หัวหิน (VTPH) ชุมพร (VTSE) สุราษฎร์ธานี (VTSB) สุนทร (VTSM) นครศรีธรรมราช (VTSF) นราธิวาส (VTSC) เบตง (VTSY) สนามบินอื่นๆ ข้อมูลเพิ่มเติม NSWEB

รายงานสภาพอากาศ บริเวณสนามบินนราธิวาส (VTSC) วันพฤหัสบดีที่ 19 มิถุนายน 2568 เวลา 18:00

ข่าวอากาศการบินล่าสุด (METAR/SPECI)

METAR VTSC 191100Z 36006KT 9999 FEW020 30/25 Q1008

ข่าวพยากรณ์อากาศ (TAF)

TAF VTSC 191100Z 1912/2012 22003KT 9999 FEW020
TEMPO 1912/1915 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100
BECMG 2003/2005 33008KT
TEMPO 2006/2012 VRB15G25KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100

สนามบินหัวหิน (VTPH)
สนามบินชุมพร (VTSE)
สนามบินสุราษฎร์ธานี (VTSB)
สนามบินสุนทร (VTSM)
สนามบินนครศรีธรรมราช (VTSF)
สนามบินนราธิวาส (VTSC)
สนามบินเบตง (VTSY)

พยากรณ์เส้นทางบินสำหรับแท่นจอดเครื่องบิน

พยากรณ์เส้นทางบิน

พยากรณ์เพื่อการนำเครื่องบินขึ้น

เอกสารประกอบการบิน

ภูมิอากาศทางอุตุนิยมวิทยาสำหรับการบิน

ทิศทางและความเร็วลม

ทิศลม 360 องศา
ความเร็วลม 6 นอต

สภาพอากาศ

การใช้งานเว็บไซต์ <https://se-aeromet.pages.dev>

Southern East Coast AeroMET - AERONAUTICAL CLIMATOLOGICAL

หน้าแรก

- สนามบินหัวหิน (VTPH)
- สนามบินชุมพร (VTSE)
- สนามบินสุราษฎร์ธานี (VTSB)
- สนามบินสุโขทัย (VTSM)
- สนามบินนครศรีธรรมราช (VTSF)
- สนามบินนราธิวาส (VTSC)
- สนามบินเบตง (VTSY)

เลือกสนามบิน

Model A
Model B
Model C
Model D
Model E
Model F
Model G

เลือก Model

Model A Summary June ตกลง

กดปุ่มตกลงเพื่อแสดงข้อมูลภูมิอากาศ

เลือกประเภทข้อมูล

Summary Table

เลือกเดือน

January
February
March
April
May
June
July
August
September
October
November
December

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY – TABULAR FORM

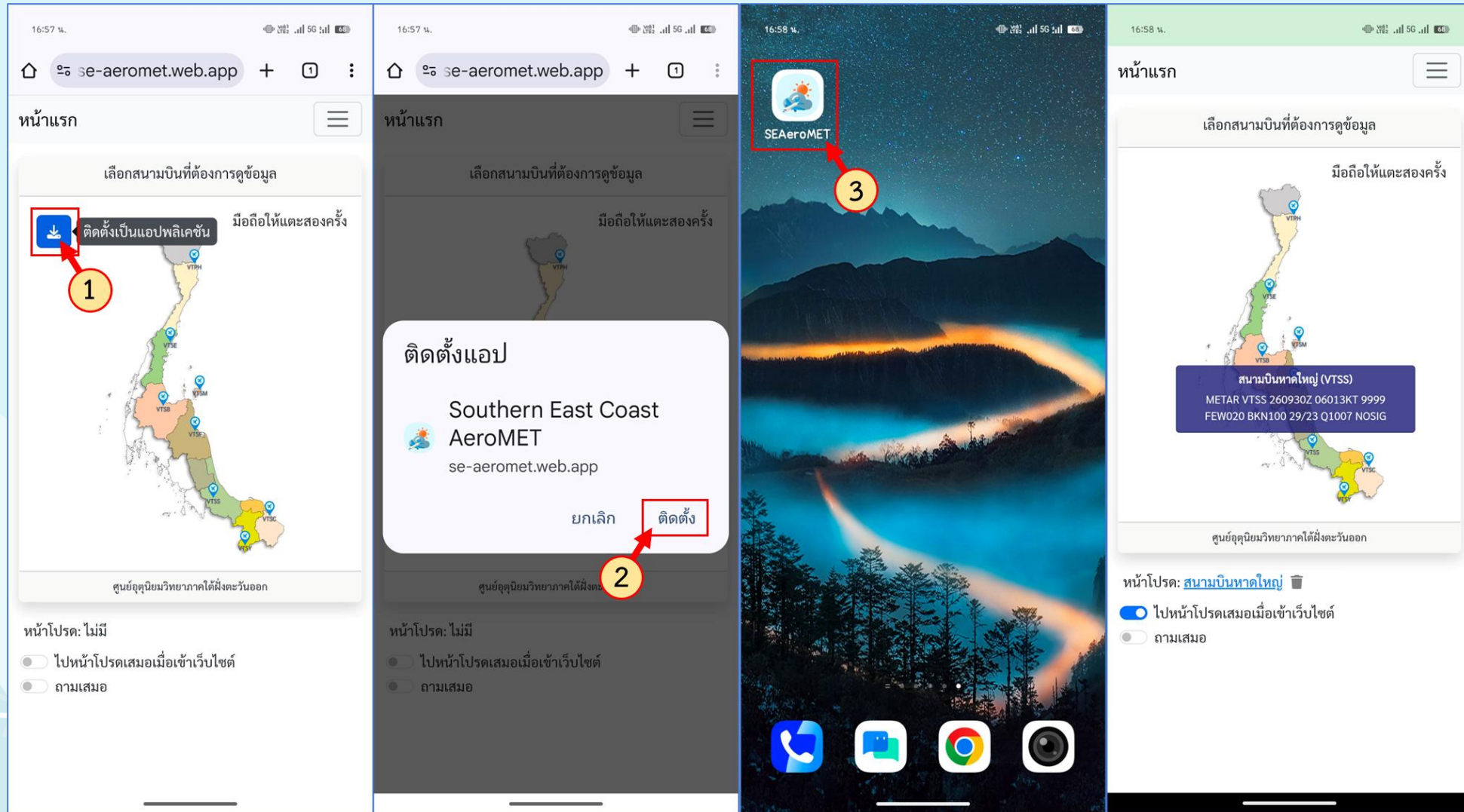
AERODROME: Narathiwat Airport (NAW), Narathiwat, Thailand
LATITUDE: 6° 31' 17.5" N LONGITUDE: 101° 44' 49.8" E
RWY (TDZ): 20
ELEVATION ABOVE MSL: 18ft
TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 2770 PERIOD OF RECORD: 2015-2024 MONTH: June

FREQUENCIES (PERCENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR THE LOWEST CLOUD LAYER (IN FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

TIME (UTC)	RVR (METRES)/H _s (FEET)						VIS (METRES)/H _s (FEET)			
	≤ 50	≤ 175	≤ 300	≤ 550	≤ 800	≤ 1500	≤ 800	≤ 1500	≤ 3000	≤ 5000
0000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0700	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.84	0.84
0800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.42	0.42	0.42
0900	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.23
1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.47	0.00	0.47	1.42	3.79
1100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MEAN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.07	0.32	0.87

REMARKS:

การใช้งานเว็บไซต์ <https://se-aeromet.pages.dev>



การใช้งานเว็บไซต์ <https://se-aeromet.pages.dev>

หน้าแรก

สนามบินหาดใหญ่ (VTSS)

สนามบินหัวหิน (VTPH)

สนามบินชุมพร (VTSE)

สนามบินสุราษฎร์ธานี (VTSB)

สนามบินสมุย (VTSM)

สนามบินนครศรีธรรมราช (VTSF)

สนามบินราวีวาส (VTSC)

สนามบินเบตง (VTSY)

สนามบินอื่นๆ

ข้อมูลเพิ่มเติม ▾

✦ พยากรณ์เส้นทางบินสำหรับแท่นจอดเจ้าน้ำมัน

✦ Flight Route Forecast

✦ TAKE OFF FORCAST

✦ เอกสารประกอบการบิน

✦ AERONAUTICAL CLIMATOLOGICAL

NSWEB

เลือกสนามบินที่ต้องการดูข้อมูล

มือถือให้แตะสองครั้ง

หน้าแรก

รายงานสภาพอากาศ
บริเวณสนามบินหาดใหญ่ (VTSS)
วันที่อาทิตย์ที่ 26 มกราคม 2568 เวลา 16:30 น.

ข่าวอากาศการบินล่าสุด(METAR/SPECI)
METAR VTSS 260930Z 06013KT 9999 FEW020 BKN100 29/23 Q1007
NOSIG=

ข่าวพยากรณ์อากาศบริเวณสนามบิน(TAF)
TAF VTSS 260500Z 2606/2706 06012KT 9999 FEW020 BKN100
PROB40 TEMPO 2606/2612 4000 RA
BECMG 2616/2618 34003KT
BECMG 2703/2705 06012KT

ทิศทางและความเร็วลม

สภาพอากาศ

เมฆ

อุณหภูมิอากาศ
29 °C

อุณหภูมิจุดน้ำค้าง
23 °C

ความชื้นสัมพัทธ์
70 %RH

ความกด QNH
1007 hPa

ความชื้นสัมพัทธ์
70 %RH

ความกด QNH
1007 hPa

พยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศ
ไม่มีการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญ

ภาพเรดาร์ตรวจอากาศ

ข่าว METAR 24 ชั่วโมง

METAR VTSS 260930Z 06013KT 9999 FEW020 BKN100 29/23 Q1007 NOSIG
METAR VTSS 260900Z 06013KT 9999 SCT020 BKN100 31/24 Q1007 NOSIG
METAR VTSS 260830Z 06013KT 9999 SCT020 BKN100 30/23 Q1007 NOSIG
METAR VTSS 260800Z 07013KT 9999 SCT020 SCT100 32/23 Q1007 NOSIG
METAR VTSS 260730Z 07010KT 040V110 9999 SCT020 31/23 Q1007 NOSIG
METAR VTSS 260700Z 05010KT 010V090 9999 SCT020 31/23 Q1008 NOSIG
METAR VTSS 260630Z 07011KT 9999 SCT020 SCT100 31/24 Q1008 NOSIG
METAR VTSS 260600Z 05009KT 020V100 9999 FEW020 SCT100 31/24 Q1009 NOSIG
METAR VTSS 260530Z 06008KT 030V100 9999 FEW020 BKN100 30/23 Q1010 NOSIG
METAR VTSS 260500Z 04008KT 010V070 9999 FEW020 BKN100 30/23 Q1010 NOSIG

หน้าแรก

Model A ▾

Summary ▾

January ▾

ตกลง

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY - TABULAR FORM

MODEL A

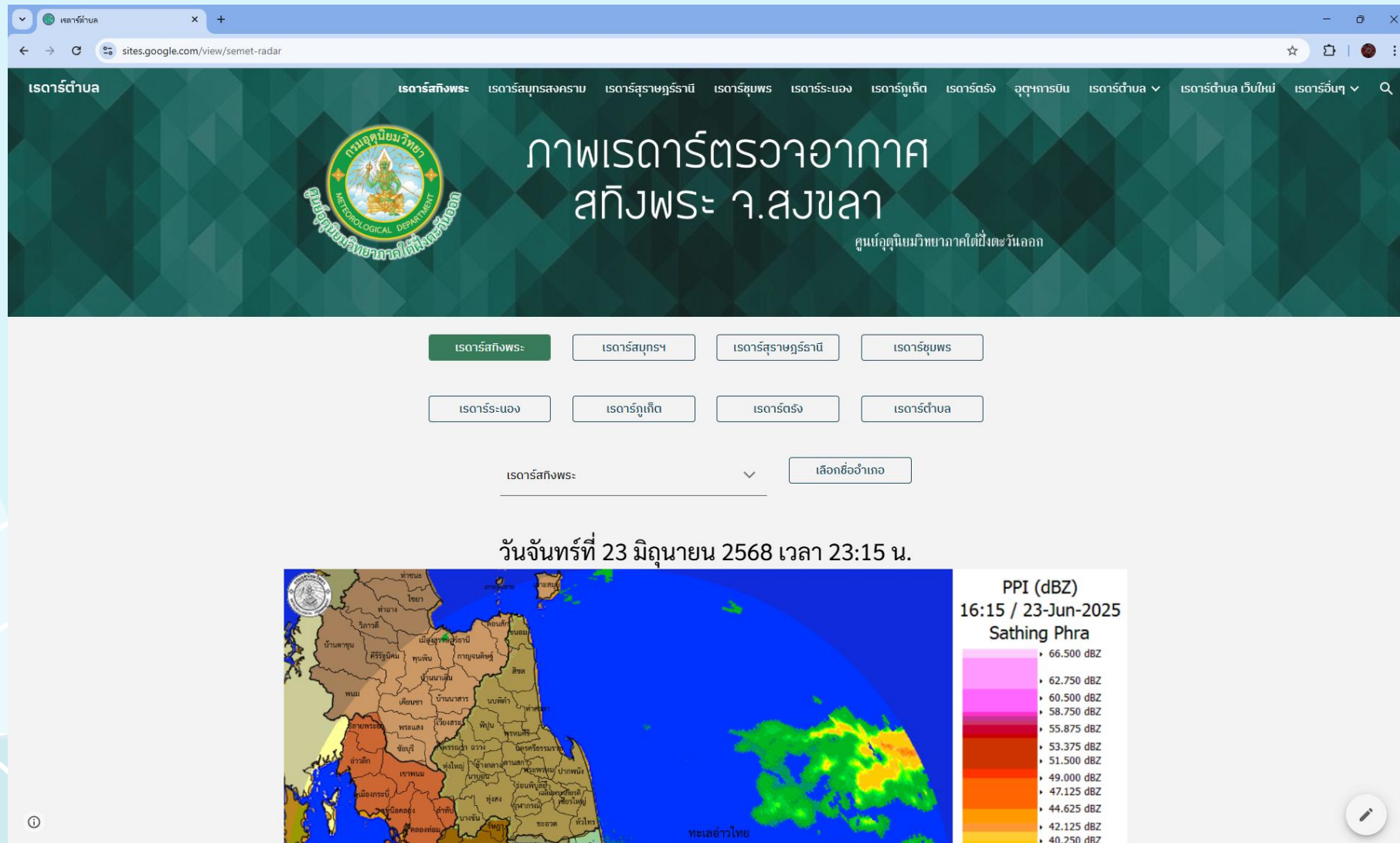
ALCRODOME: Narathiwat Airport (NWS), Narathiwat, Thailand RWY (T22) 20
LATITUDE: 6° 31' 13.3" N LONGITUDE: 101° 44' 49.8" E ELEVATION ABOVE MSL: 188
TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 2536 PERIOD OF RECORD: 2015-2024 MONTH: January

FREQUENCIES (PERCENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOOTH IN METRES AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

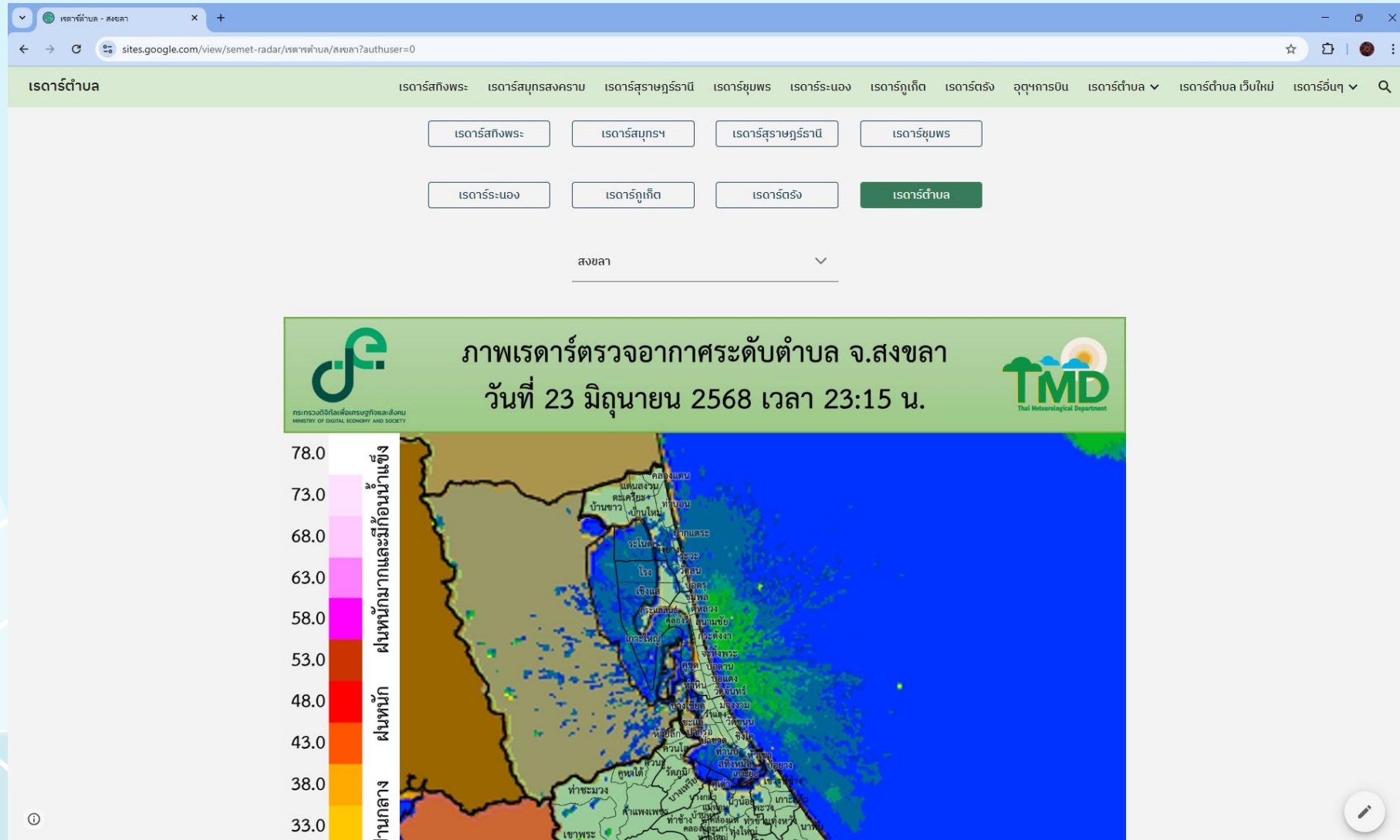
TIME (UTC)	RVR (METRES)/M (FEET)								VIS (METRES)/M (FEET)							
	< 50	< 100	< 150	< 200	< 250	< 300	< 400	< 500	< 600	< 700	< 800	< 900	< 1000			
0000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
0100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
0200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
0300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
0400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
0500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
0600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
0700	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
0800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
0900	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
1000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
1100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
1200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
1300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
1400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
1500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
1600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
1700	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
1800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
1900	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
2000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
2100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
2200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
2300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
2400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
MEAN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			

REMARKS:

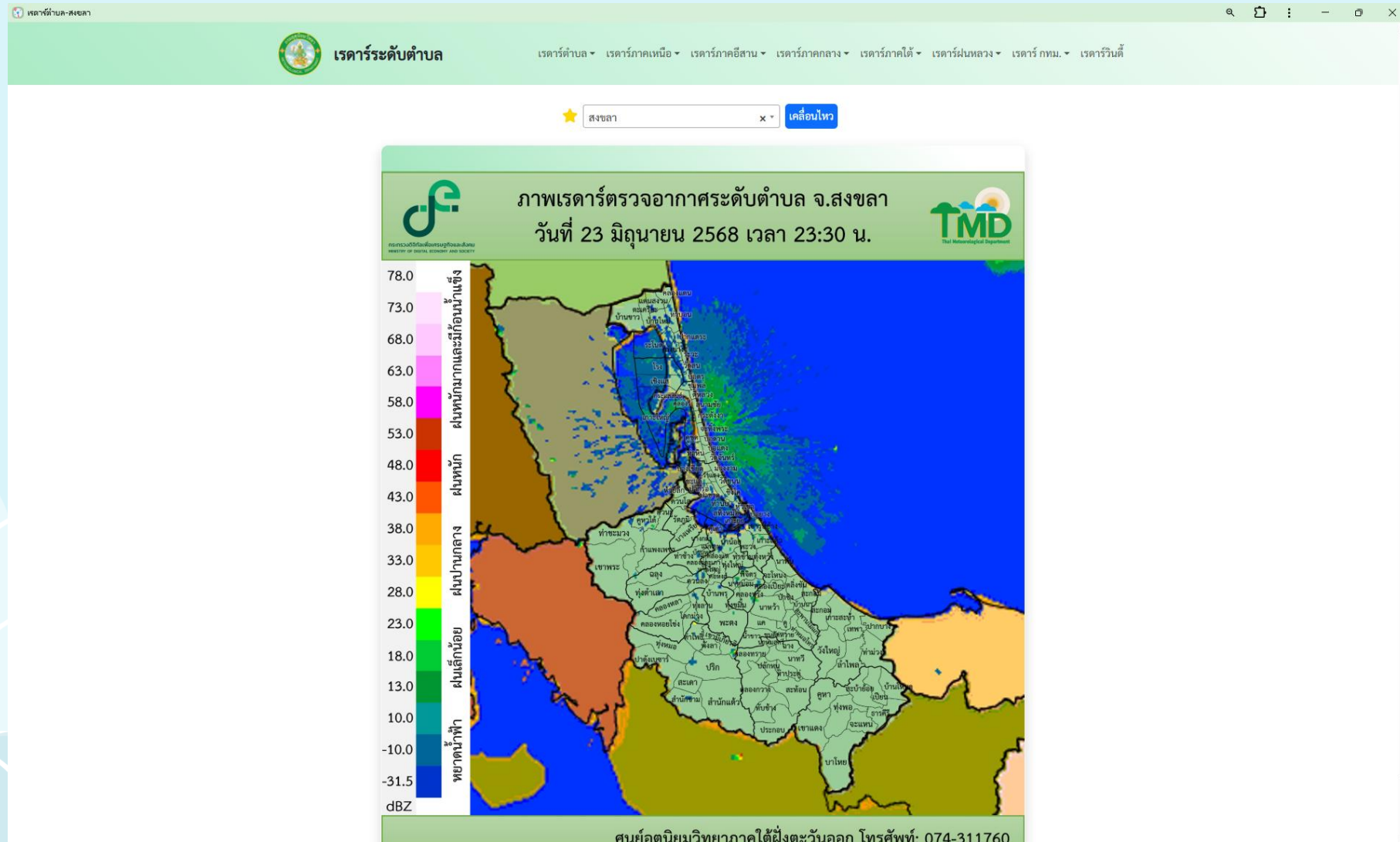
แนะนำเว็บเรดาร์ตำบล <https://sites.google.com/view/semet-radar>



แนะนำเว็บเรดาร์ตำบล <https://sites.google.com/view/semet-radar>



แนะนำเว็บเรดาร์ตำบล <https://radartambon.pages.dev>



แบบสอบถามความพึงพอใจการบริการข้อมูล ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน



<https://forms.gle/k8mgugM9WNt2Shkz5>